



Empresa:
Extinguida

Autocares Asmarats SA Antes: Autos Asmarats SA
Antes: José Asmarats Molin Antes: Francisco Asmarats Simó

Ubicación:

Vilanova del Vallés (Barcelona)



Versión 04-2013



HISTORIA



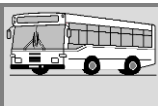
LINEAS



Bibliografía



Discrecional



Empresas

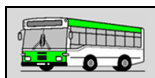


Los autobuses de Barcelona



HISTORIAL

En 1924 **Francisco Asmarats Simó** funda la empresa según cita su web, pero debe considerarse como el momento en que escritura la empresa oficialmente, porque hay antecedentes previos de servicios (ver renglón siguiente).
 El 02-08-1922 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para la línea coincidente **Montornés-Granollers** con dos vehículos.
 El 20-04-1929 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para la línea **Vallromanas- estació Montmeló** con un vehículo.
 El 27-12-1929 **Francisco Asmarats Simó** tramita autorización para la línea **La Roca-Barcelona** con cuatro vehículos.
 Antes de 1952 estaba realizando las líneas **Vallromanas-Estación Montmeló** y **Barcelona-Granollers (de RENFE)**.
 El 22-12-1954 **Fco. Asmarats Simó** recibe la concesión definitiva de la línea **V-734 B-25 Vallromanas-Estación Montmeló**.
 En 1960, subarrendada a **RENFE**, realiza también la línea **V-1878 B-102 Barcelona-Granollers con Hijuelas a Llinars y La Roca**.
 El 19-12-1963 pasa la empresa a nombre de su hijo **José Asmarats Molin** (por fallecimiento).
 El 15-07-1964 pasan las líneas a la **Empresa Sagalés SA.** junto con los coches.
 Entre los años 1992 y 1998 tuvo participación en la Empresa **Sevibus** (Madrid)
 Desde el traspaso de la línea se dedica exclusivamente al **Discrecional**.
 En 10-2011 traspasa el negocio y los autorares (ocho o nueve) a **Autocares Gibert** (de Granollers) que a su vez aprovecha la circunstancia para trasladar su domicilio social a Vilanova del Vallés.



Notas / Noticias

Datos en: <http://www.galeon.com/asmarrats/QUI-SOM.jpg> → en Febrero 2012 ya no funciona el enlace

Som una empresa Familiar ubicada a Vilanova del Vallès, fundada l'any 1924 per FRANCESC ASMARATS SIMÓ i dedicada al transport discrecional de viatgers.

Dedicats especialment al transport del personal d'empreses, al transport Escolar i a fer tot tipus d'excursions Locals, Comarcals, Regionals, Nacionals i per Europa.

Amb una flota de 14 vehicles, amb capacitat des de 18 a 55 places per vehicle, de minibusos i autocars.

La nostra flota de vehicles ens permet poder oferir cotxes espaiosos, amb la màxima comoditat i tots els serveis (neveres, doble monitor de vídeo, aire condicionat, ...) i alhora altament segurs, ja que tots estan equipats amb les últimes tecnologies en sistemes d'alta seguretat (ABS, ASR. barres antivolcament R66, ...)

Tots els nostres vehicles són revisats i completen



Datos en: <http://www.galeon.com/asmarats/> → en Febrero 2012 ya no funciona el enlace

ASMARATS

TRANSPORT DISCRECIONAL DE VIATGERS

Qui som
Serveis
Flota

TEL. 93 845 92 08

FAX 93 845 60 84

asmarats@telefonica.net

Treballa amb
nosaltres
Contacte



FOTOS DELS NOSTRES AUTOCARS - MINIBUSOS

ASMARATS

TRANSPORT DISCRECIONAL DE VIATGERS



Datos publicados en:

http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i_08.html

Històries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2

(Xavier Maluquer)

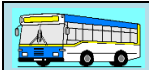
dimarts 8 de novembre de 2011

Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (III).

Als anys 1940 i 1950, la feina principal d'en Josep Vert, carrosser, era reconstruir les carrosseries dels autocars que transitaven per les carreteres. Pocs autocars nous es matriculaven aquells anys. No hi havia gaire producció, comprada sovint d'antuvi, i tampoc hi havia diners per adquirir un Pegaso i carrossar-lo...

EL RESTO ES UN SIMPLE RESUMEN DEL ARTÍCULO

Un autobús destinat a la línia regular de La Roca del Vallès a Llinars del Vallès. Imprescindible la baca per a carregar-hi el feto i les mercaderies firades als mercats:



Información / Bibliografía / Enlaces

Datos oficiales de la Empresa (página web)

<http://www.galeon.com/asmarats/> → en Febrero 2012 ya no funciona el enlace



Empresa:
Extinguida

Autocares Asmarats SA Antes: Autos Asmarats SA
Antes: José Asmarats Molin Antes: Francisco Asmarats Simó

Ubicación:

Vilanova del Vallés (Barcelona)



Datos de Autorizaciones de RENFE para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
Francisco Asmarats Simó							
Delahaye	12		13		Montornés-Granollers	B	02/08/2022
Chevrolet	20		16		Montornés-Granollers		
Ford		B 49803	20		La Roca - Barcelona	B	27/12/1929
Citroen		B 50217	20		La Roca - Barcelona		
		44280	28		La Roca - Barcelona		
		B 45192	28		La Roca - Barcelona		
					Vallromanas- estació Montmeló	A	20/04/2029



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Precios desde cada trayecto:		L I N E A: BARCELONA - GRANOLLERS	
Km BARCELONA		EMPRESA: R.E.N.F.E. - Asmarats	
7	SAN ADRIAN DE B.	Duración del trayecto: 1 h. 15 m.	
9	SANTA COLOMA DE G.	Sitio de salida de Barcelona: Plaza Palacio, 16 - Tel. 22-54-87	
12	4'50 2'25 1'50 MONCADA-REIXACH	Sitio de salida de Granollers: (Frente Garaje Beulens)	
21	6'40 4'20 3'20 1'95 SAN FAUSTO DE G.		
23	7'40 5'15 4'20 2'90 1'50 CRUCE CARR. MONTMELÓ		
25	8'40 5'80 4'80 3'55 1'60 1'50 MONTORNES		
27	8'65 6'40 5'45 4'20 2'25 1'50 1'50 VILANOVA DE LA R.		
29	9'60 7'40 6'40 5'15 3'20 2'25 1'60 1'50 CASA ROS		
32	10'60 8'35 7'40 6'10 4'20 3'20 2'60 1'95 1'95 LA ROCA		
37	11'85 9'60 8'65 7'40 5'45 4'50 3'85 3'20 2'25 GRANOLLERS		

Precios desde cada trayecto:		L I N E A: VALLROMANAS - MONTMELÓ EST.	
Km VALLROMANAS		EMPRESA: Autos Asmarats	
3	1'95 VILANOVA DE LA R.	Duración del trayecto: 20 m.	
6	2'50 1'30 MONTORNES	Sitio de salida de Montmeló: Estación FF.CC.	
9	3'20 1'95 1'30 MONTMELÓ EST.		

HORARIO	
Salidas de Barcelona	9.- 13.30, 15.15 y 19.30 h.
Salidas de Granollers	7.30, 9.-, 13.30 y 17.30 h.

OBSERVACIONES	
El servicio de las 13.30 h. con salida de Barcelona, llega solamente hasta La Roca.	
Para las salidas de Barcelona hay reserva de asientos.	

Además de los servicios indicados, los Domingos y días de fiesta, hay un servicio especial con salida de La Roca a las 20.- h. con destino para Barcelona y otro con salida de Barcelona a las 21.30 h. con destino para La Roca.

Siempre que la afluencia de público lo requiera, hay un servicio de ampliación de unidades.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Vallromanas y estación de Montmeló E Vallromanas y estación de Montmeló E Vallromanas y Vilanova de la Roca	B	9,5	Francisco Asmarats Simó	def. conv.	22-12-1954	2768	B-38.312 Manchester 16 as. B-39.634 Rochet Schneider 16 as.	-
Barcelona y Granollers	B	36	RENFE	def. conv.	17-06-1960	6900	4	-
Granollers y Vilanova de la Roca	B	6	Empresa Sagalés S.A.	def.	30-06-1965	5548	UNO 24 v.	Hijuela del serv. Vallromanas a estación de Montmeló (V-734; B-25) Por cesión del peticionario Francisco Asmarats Simó

Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Vallromanas y estación de Montmeló	B	V-734	Francisco Asmarats Simó (fall.)	José Asmarats Molíns	19-12-1963
Vallromanas y estación de Montmeló	B	V-734	José Asmarats Molíns ??	Empresa Sagalés S.A.	15-07-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-734	B-25	Vallromanas - estación de Montmeló > H Granollers a Vilanova de la Roca	Francisco Asmarats Simó > José Asmarats Molin > Empresa Sagalés S.A.
V-1878	B-102	Barcelona - Granollers > H Llinás a La Roca	RENFE

El 15-07-1964 sus líneas pasaron a Sagales SA.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net

