



Empresa:

CERSA (Autocares Cer SA)

Ubicación:

Barcelona (Barcelona)



Versión 07-2013



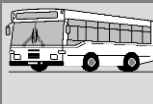
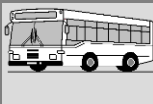
HISTORIA



LINEAS



Info Web



Empresas

Los autobuses de  
Barcelona

## HISTORIAL

En el año 2004 **Autocares del Noreste** crean una nueva sociedad denominada **CERSA** a efectos de atender la línea **VAC-005 Zafra (Badajoz) – Barcelona**, cuya titularidad consiguen mediante esta operación y previo concurso.

Pero la línea **VAC-005 Zafra (Badajoz)-Barcelona** anteriormente había estado atendida por **Aget Extremadura** que el 19-12-2002 se disolvió legalmente (ver mas datos en [notas](#)). Ya en el año 2001 la línea pasó a realizarla **LlorenteBus** (o/y **Suroeste Bus**) provisionalmente como subrogada. Esa provisionalidad se subsanó mediante concurso que ganó **Autocares del Noreste** y por tanto creó la nueva sociedad **CERSA** para que se hiciese cargo. Con la nueva adjudicación se planteó un litigio (**LlorenteBus** recurrió contra **Cersa**) que duró años en resolverse, siendo ganado finalmente por **CERSA**.

Sus coches llevan una decoración similar a la de **Autocares del NORESTE** y muchos ostentan los dos nombres.

Su única actividad es atender la línea **VAC-005 Zafra (Badajoz)-Barcelona** aunque en alguna ocasión se ven sus coches haciendo discretionales.

El 19-09-2007 el Ministerio de Fomento saca a concurso nuevamente (entre otras) la línea **Zafra-Barcelona**.

**CERSA** obtiene nuevamente la concesión, pero se ha transformado en la **VAC-207 Zafra (Badajoz)-Barcelona**.

## Notas / Noticias

### Antecedentes en la ficha de **Aget Extremadura SA**:

El 05-07-1990 se constituye formalmente la Sociedad **Aget Extremadura SA** con un capital social inicial de 300.506,05€, creada para explotar la línea **VAC-005 Zafra-Barcelona**. (Tiene el mismo domicilio social que **Sarbus**).

El 19-12-2002 se disuelve legalmente por acuerdo de Junta de Accionistas. En teoría no hay continuador, pero en la práctica sus coches pasan a **Sarbus** y su línea **VAC-005 Zafra-Barcelona** pasa a realizarla **LlorenteBus** (o/y **Suroeste Bus**).

Aunque oficialmente no consta, el **Grupo Ruiz** (de Madrid) participaba en el accionariado (por lo menos en su última época). Desde el 2001 (antes de su desaparición) la línea de **Aget Extremadura SA** entró en litigio legal con **CERSA** y dicho litigio ha perdurado varios años alentado por su sucesor **Llorente Bus**, habiéndose perdido el 17-06-2008 en favor de **CERSA**. ([Referencia Sentencia Tribunal Supremo de 17-06-2008](#)).

El 19-01-2004 es la fecha oficial de la Extinción de **Aget Extremadura SA**, una vez liquidada y cumplidos todos los requisitos legales.

### Algunos textos legales:

Tribunales Superiores de Justicia Recurs núm. 160/1998, Ponent MIGUEL ANGEL VEGAS VALIENTE

#### Extracto:

Sentencia de Tribunal Superior de Justicia - Madrid - Sala de lo Contencioso-Administrativo, de 22 Febrer 2001

Recurso nº 160/98 SENTENCIA nº 202 TRIBUNAL SUPERIOR DE JUSTICIA DE MADRID SALA DE LO CONTENCIOSO-ADMINISTRATIVO SECCION OCTAVA Ilmos. Sres.

Presidente Doña Inés Huerta Garicano Magistrados Don Miguel Angel Vegas Valiente Don Ricardo Sánchez Sánchez En la villa de Madrid, a veintidós de febrero de dos mil uno. Visto por la Sección Octava de la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid el recurso contencioso-administrativo número 160/98, interpuesto por la entidad "AGET EXTREMADURA S. A." en cuanto titular inicial de la concesión administrativa VAC-005 entre Zafra y Barcelona, luego transmitida a la entidad "SUROESTE BUS S. A.", que continuó como subrogada, representada por la Procuradora Doña Isabel Juliá Corujo, contra la resolución de 4 de agosto de 1997 de la Dirección...

Tribunal Supremo Sentencia de 16 Juny 2003

"ADJUDICACIÓN DE LA CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE VIAJEROS. Basta la lectura de la Cláusula 4.12 del Pliego de Condiciones, que establecía taxativamente que si el adjudicatario provisional no acreditaba el cumplimiento de los requisitos para la adjudicación definitiva, ""se procedería

a la adjudicación a la siguiente empresa clasificada que reúna las condiciones necesarias", con lo que la sentencia no incurre en infracción alguna cuando anulando la adjudicación definitiva, declara el derecho de la concursante que quedó en segundo lugar en puntuación a que **se le adjudique la concesión** del servicio de transporte público regular permanente y de uso general de viajeros por carretera. En primera instancia se estima el recurso contencioso-administrativo interpuesto por **EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A.**, se anulan las resoluciones impugnadas por no ser conformes a Derecho, y se declara el derecho de la recurrente a que se le adjudique la concesión del servicio público de viajeros por carretera entre Zafra ( Badajoz ) y Barcelona; sin costas. **Se desestiman los recursos de casación interpuestos por LLORENTE BUS, S.L.**, sucesora por sustitución de **AGET EXTREMADURA, S.A.**, con costas."

## Comentarios expuestos en correo electrónico (explica algo de la situación general):

**De:** buses-y-autocares@yahoogroups.com [mailto:buses-y-autocares@yahoogroups.com]

**En nombre de** Javier Flórez Bosque

**Enviado el:** lunes, 27 de octubre de 2008 10:41

**Asunto:** [buses-y-autocares] Ecavisa+Aget+SurOeste+LlorenteBus+Cersa

Hola:

Por fin saco un poco de tiempo para comentar algunos aspectos del contenido de varios correos:

Alfredo: Gracias por la foto de Suroeste (muy ilustrativa). No he visto nunca ningún "autocar" de Llorente Bus del Grupo Avanza.

En 1999 la "Empresa Llorente SA" se extinguió legalmente dando paso a una nueva firma: "Llorente Bus SL", que gestiona diversas líneas del Consorcio de Madrid (con autobuses, por así decirlo), el Servicio Urbano de Benidorm (también con autobuses) y tras absorber legalmente el día 20-11-2001 a la Empresa Juan Alcaraz (ver documento), y varias líneas de largo recorrido que "tienen miga" y paso a tratar por separado:

El 26-02-2001 ECAVISA "Extremadura Cataluña de Viajeros SA", fué absorbida por Llorente Bus SL (ver documento) y pasó a su "poder" la línea Barcelona-Cáceres-Badajoz-Fregenal de la Sierra que realizaba la misma, así como sus coches (se supone)...

El 19-12-2002 "Aget Extremadura SA" se disuelve legalmente por acuerdo de su Junta de Accionistas (ver documento). En teoría no hay continuador... Aget estaba haciendo la línea VAC-005 Zafra-Barcelona y su domicilio social estaba en la calle Aguila de Cerdanyola del Vallés (curiosamente, el mismo de SARBUS !!!). Por tanto no parece extraño que sus coches se traspasasen a Sarbus una vez disuelta:

2224	B	0123	PG		RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E	Sarbús	12-12-1994			VF6SFR11200012019	EX - 263 AGET EXTREMADURA SA
?	B	0121	PG		RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E		12-12-1994			VF6SFR11200012135	EX - 261 AGET EXTREMADURA SA
262	B	0122	PG		RENAULT	PR.1	BEULAS	STERGO'E		12-12-1994			VF6SFR11200012324	EX - 262 AGET EXTREMADURA SA
855	M	1967	LM		SCANIA	K113	IRIZAR	CENTURY		11-09-1990			YS4KC4X2B01817747	EX - 861 AGET EXTREMADURA SA
856	M	1969	LM		SCANIA	K113	IRIZAR	CENTURY		11-09-1990			YS4KC4X2B01817746	EX - 863 AGET EXTREMADURA SA // Cedido a CASAS

Estos son los que he encontrado en el listado de Sarbus.

Pero la línea pasó a hacerla Llorente Bus (en teoría y según los datos, aunque sigo insistiendo en que nunca he visto ningún coche rotulado con ese nombre), sin embargo algo debió de pasar porque ya antes de la disolución de Aget, CERSA (del Grupo Noreste de Barcelona) ya estaba en litigio por la concesión de la misma línea. Creo que llevan tiempo realizandola por duplicado y en competencia. (Adjunto la resolución final de hace bien poco en la que -según parece- "gana" CERSA, yo, la verdad, a la mitad de la lectura me he aburrido y lo he dejado...).

Existe una tercera línea la VAC-155 Ayamonte-Sta. Coloma de Gramanet con Hijuelas. La foto de Alfredo corresponde a ésta. Esta línea es la menos "liada"... y a través de la que se puede constatar claramente que allá donde en los papeles dicen: "Llorente Bus SL", los coches dicen: "Suroeste Bus". Adjunto un último documento que podeis constatar vosotros mismos en la Web del Grupo Avanza (fijaros en los nombres de las Empresas y los territorios que sirven).

Y una vez resueltas casi todas las dudas que tenía yo mismo (y documentarlas), solo me queda acudir a vuestro "saleroso" archivo (quien lo tenga) para pedir imágenes de Aget, Ecavisa, y cualquiera de las otras citadas... (sobre todo de LlorenteBus, que no sean autobuses, je, je, je, ...).

De Ecavisa he visto dos fotos en este Hilo de Camiones Clásicos:

<http://www.camionesclasicos.com/FORO/viewtopic.php?t=3488&postdays=0&postorder=asc&start=45&sid=c844f125a2a7e662b2eff339befb689>

De Aget (a pesar de ser yo de Barcelona) no tengo ni idea de como iban pintados sus coches... solo tengo fotos de alguno de los citados pero ya pintados de Sarbus.

Mi amigo Xavier Anies ya me ha confirmado que no tiene billetes...Osea que lo dicho, a ver si hay fotos.

Saludos.



<http://www.finanzas.com/id.9189687/noticias/noticia.htm>

## Economía/Transportes.- Fomento saca a concurso la renovación de ocho concesiones de transporte regular en autobús

**MADRID, 18 (EUROPA PRESS).-** El Ministerio de Fomento sacó hoy a concurso ocho concesiones de transporte regular de viajeros en autobús, dentro del proceso abierto para renovar más de un centenar de estos contratos en los próximos años.

### Europa Press

18/09/2007 (11:06h.)

Las líneas licitadas hoy son la une Ferrol (A Coruña) y Algeciras (Cádiz), que hasta ahora presta Dainco; la que conecta Pedro Bernardo (Avila) y Talavera de la Reina (Toledo), que presta Viajes El Zamorano, y la existente entre Orcera (Jaén) y Albacete, gestionada por Golden Bus.

También salieron a concurso la relación que une Hontanares (Avila) y Talavera de la Reina (Toledo), de Viajes El Zamorano; la que conecta La Adrada (Avila) y Talavera de la Reina, de Autobuses Urbanos de Talavera; y la relación Zafra (Badajoz)-Barcelona, que actualmente gestiona Autocares Cer.

Las otras dos concesiones licitadas hoy con su publicación hoy en el Boletín Oficial del Estado (BOE) son la que conecta Campisábalos (Guadalajara) y Madrid, que presta Autocares Samar y la que une Puente de Génave (Jaén) y Albacete, que hasta ahora explota la empresa Línea Regular Francisco Ramón.

Las empresas de transporte de autobús interesadas en hacerse con la gestión de alguna de estas líneas cuentan con un plazo de treinta días para presentar sus respectivas ofertas.

Con la renovación de estas concesiones, Fomento, además de renovar adjudicaciones que vayan venciendo en este año y los siguientes, pretende introducir novedades que impulsen la calidad y la competencia en un sector que, según datos del Ministerio, presta servicio a 65 millones de viajeros (3.000 poblaciones) anualmente.

### REDUCCION DE PLAZOS DE CONCESION.

En concreto, se reducirán los plazos de concesión, que oscilarán entre los ocho y los doce años, y se abrirá la posibilidad de que las empresas concurrentes mejoren su puntuación presentando en sus ofertas un sistema de indemnización a los viajeros en caso de retrasos y medidas que mejoren la atención al cliente.

Las empresas también podrán proponer medidas de eficiencia energética, facilidades de acceso para personas de movilidad reducida y subrogar los autobuses y trabajadores de una empresa que pierda una concesión a la que se la adjudique, entre otros aspectos.

La nueva Comisión Nacional de Competencia (CNC) apuntó la pasada semana de que aún existen algunos "obstáculos" a la competencia y a la entrada de competidores en ciertos aspectos de la regulación del sector del transporte de viajeros en autobús y anunció que "seguirá de cerca" el desarrollo de este proceso de renovación de concesiones, "tanto estatal como autonómica, para garantizar el mantenimiento de competencia efectiva en el mercado".

#### Noticias relacionadas

↳ Economía/Empresas.- Adif saca a concurso el mayor contrato de electricidad, el de la red ferroviaria por 218,6 millones

↳ Economía/Transportes.- Fomento saca a concurso otro contrato del 'plan renove' de autovías en la A-31 por 379,2 millones

↳ Economía/Empresas.- Adif saca a concurso el sistema de información telefónica de Renfe por 27,90 millones

↳ Economía/Empresas.- Renfe saca a concurso el suministro de un nuevo lote de 60 trenes de Cercanías por unos 540 millones

↳ Economía/Motor.- Adif saca a concurso el negocio de alquiler de coches en siete estaciones de tren, por 12,6 millones

#### Diccionario de Economía y Finanzas

¿No entiendes algún término?

Busca aquí

Ir



Empresa:

**CERSA (Autocares Cer SA)**


Ubicación:


**Barcelona (Barcelona)****TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA  
CONCESIONES LINEAS REGULARES**

Ministerio de Fomento

Rfa: <http://www.fomento.es/transportes/weblin.pdf> (Mayo 2008)

Codigo	Linea	Titular:	Domicilio:	Población:	Prov.	Rfa.
VAC-005	ZAFRA (BADAJOZ)-BARCELONA	AUTOCARES CER, SA	PS. CAN TUNIS, 100	BARCELONA	08	H-1

 Ministerio de Fomento <b>(Datos del 09-2011)</b>	<b>CONCESIONES LINEAS REGULARES</b> <b>TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA</b>  VAC-207 <b>ZAFRA (BADAJOZ) - BARCELONA</b> Titular: EMPRESA AUTOCARES CER, SA Domicilio: PS. CAN TUNIS, 100 Población: BARCELONA Provincia: BARCELONA Código Postal: 08038 Teléfono: 932235139 Fax: 932235153
--	---

 Ministerio de Fomento 15-07-13 <b>(Datos del 15-07-2013)</b>	<b>CONCESIONES LINEAS REGULARES</b> <b>TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA</b>  VAC-207 <b>ZAFRA (BADAJOZ) - BARCELONA</b> Titular: EMPRESA AUTOCARES CER, SA Domicilio: PS. CAN TUNIS, 100 Población: BARCELONA Provincia: BARCELONA Código Postal: 08038 Teléfono: 932235139 Fax: 932235153
---	---