



**Empresas**  
De Catalunya

Empresa:  
**Extinguida**

**Herederos de Joan Puigbó SA**

Antes: **Juan Puigbó Oliveras**

Ubicación:

**Puig-reig (Barcelona)**



Versión 02-2015



**HISTORIA**



**LINEAS**



**Empresas**



## HISTORIAL

Antes de la Guerra **Ramon Guitart** estableció una línea (servida en dos ramales) entre **Espunyoles-Casserres-Puigreig** cuyas autorizaciones tramitó en 30-07-1926 y 01-04-1928 ([ver líneas](#)). Seguramente las abandonó durante la Guerra o las traspasó al siguiente titular.

Antes de 1941 (después de la Guerra) **Juan Puigbó Oliveras** está realizando la línea de **Caserras- Gironella**, que le había sido concedida oficialmente el 08-11-1941, siendole anulada por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg.9524) por el tema consabido de las Restricciones.

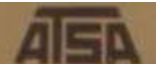
En 1952 **Juan Puigbó Oliveras** está realizando la línea **Española - Puigreig** pero dividida en dos secciones con un final común intermedio en **Caserras**. ([Ver Líneas](#)).

El 06-04-1955 **Juan Puigbó Oliveras** recibe la concesión definitiva de la línea V- 829, B-30 **Española - Puigreig**.

El 01-03-1965, por fallecimiento del titular, la empresa pasa a sus herederos.

El 09-01-1976 se convierte oficialmente en SA, con la denominación **Herederos de Joan Puigbó SA**. ([Ver documento](#)).

El 25-05-1984 es adquirida por la Empresa **ATSA** (**Compañía General de Auto Transportes SA**). ([Ver documento](#)).



## Notas / Noticias

Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya. — Núm. 443. — 15 juny 1984

1603

### RESOLUCIÓ

de 25 de maig de 1984, per la qual es fa públic el canvi de titularitat de la concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espunyola i Puig-reig (V-829;B-30).

El senyor Joan Martí i Ribera, en nom i representació de «Companyia General d'Auto-Transports, S. A.», sol·licita a favor seu el canvi de titularitat de la

concessió del servei públic regular de transport de viatgers per carretera entre l'Espunyola i Puig-reig (V-829;B-30) i aquesta Direcció General, en data 21 de maig de 1984, va accedir a la sol·licitud; així, l'esmentada «Companyia General d'Auto-Transports, S. A.» queda subrogada en els drets i les obligacions que corresponen al titular de la concessió. Es fa públic en compliment del que disposa l'article 21 del vigent Reglament d'Ordenació dels Transports.

Barcelona, 25 de maig de 1984.

JOAQUIM TOSAS I MIR  
Director General de Transports.

### Ministerio de Obras Públicas (BOE de 10/03/1976 - Sección III)

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Española y Puigreig (V-829).

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-5353\)](#)

Los herederos de **Juan Puigbó Oliveras** solicitaron el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre **Española y Puigreig** (V-829) en favor de la Entidad "**Herederos de Joan Puigbó, Sociedad Anónima**", y Esta Dirección General en fecha 9 de enero de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada la mencionada Entidad en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión. Lo que se hace público en ...



Empresa:  
**Extinguida**

**Herederos de Joan Puigbó SA**  
Antes: Juan Puigbó Oliveras

Ubicación:

**Puig-reig (Barcelona)**



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Ramon Guitart</b>							
Rochet	15		18		Espunyoles - Casserres	B	01/04/1928
Chevrolet	20		22		Espunyoles - Casserres		
Citroen	18		22		Espunyoles - Casserres		
Fargo	19	B	41444		Espunyoles - Casserres		
Chevrolet	21	B	58503		Espunyoles - Casserres		
Ford	17	B	48282		Espunyoles - Casserres		
Chevrolet	21	B	53702		Casserres-Puigreig	B	30/07/1926

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

#### Página 139:

L I N E A: CASERRAS -- ESPUNYOLA

Precio del trayecto: 2'35 Pts.

#### OBSERVACIONES

En Caserras combinan con los servicios de Puigreig y con los de la línea Solsona - Berga.

El servicio de las 15.30 h. con salida de Caserras y el de las 16.20 h. con salida de Espunyola solamente circulan los Sábados, Domingos y días festivos.

EMPRESA: Juan Puigbó Oliveras  
Duración del trayecto: 20 m.  
Kilómetros: 8

Sitio de salida de Caserras:  
(Fonda Alsina)

Sitio de salida de Espunyola:  
(Casa Marsalet)

#### H O R A R I O

Salidas de Caserras  
7.30 y 15.30 h.

Salidas de Espunyola  
9.- y 16.20 h.

#### Página 136:

L I N E A: CASERRAS -- PUIGREIG

Precio del trayecto: 1'90 Pts.

#### H O R A R I O

Salidas de Caserras  
6.30, 9.40, 12.45, 17.- y 20.15 h.

Salidas de Puigreig  
7.-, 10.45, 15.-, 18.45 y 22.10 h.

EMPRESA: Juan Puigbó Oliveras  
Duración del trayecto: 15 m.  
Kilómetros: 6

Sitio de salida de Caserras:  
(Fonda Alsina)

Sitio de salida de Puigreig:  
Plaza

NOTA: El servicio de las 20.15 h. con salida de Caserras y el de las 22.10 h. con salida de Puigreig, solamente circulan los días laborables.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Caserras a Gironella	B	-	Juan Puigbó Oliveras	prov.	08-11-1941	-	-	ANULADA por OM 5/12/1941 (BOE 6/12/1941, pg. 9524)
Espuñola y Puigreig E Espuñola a Puigreig E Puigreig a Caserras E Caserras a Espuñola	B	15	Juan Puigbó Oliveras	def. conv.	06-04-1955	4444/4445	B-53.702 Chevrolet 26 as. B-58.422 Blitz 25 as. B-48.282 Ford 22 as. B-71.511 Fargo 26 as.	-

#### Cambio Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Espuñola y Puigreig	-	V-829	Juan Puigbó Oliveras (fall.)	Herederos de Juan Puigbó Oliveras	01-03-1965

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 829	B-30	Espuñola - Puigreig	Juan Puigbó Oliveras > Herederos de Juan Puigbó Oliveras



### Datos G.C.

### Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	DGT	Nac	Loc	Línea	Titular	Notas
1982-06/GenCat-Fotocopias	1021	V829	B30	Puig-reig-l'Espunyola	Herederos de Joan Puigbó SA	
1983-03/GenCat-Libro	1021	V829	B30	Puig-reig-l'Espunyola	Herederos de Joan Puigbó SA	(La Línea pasa a Compañía General de Auto Transportes SA ATSA)

## Mapa de situación de las poblaciones

### COMENTARIOS:

La línea **Espunyola-Puig-reig** en 1952 estaba dividida en dos secciones y combinaban entre si y con la línea de Solsona-Berga según se cita

La Línea **Casserres-Gironella** solo la realizó **Juan Puigbó Oliveras** una pequeña temporada después de la Guerra y se anuló por la Orden Ministerial de las Restricciones. Luego la realizó **Ballús SA.**

En casserres coincidían las líneas de ambas Empresas.

