



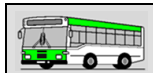
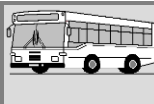
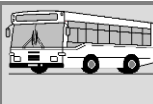
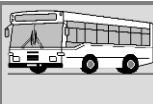
**Empresas**  
De Catalunya

Empresa:  
**Extinguida**

**Empresa Pasarell (María Pasarell Padrós)**  
Antes: Dolores Llimós Guitart

Ubicación:

**Cerdanyola (Barcelona)**



## HISTORIAL

### Servicio Urbano de Cerdanyola. Antecedentes – Antecesoros:

En 1928 **Juan Hennuy** recibe la concesión para establecer una línea desde la **Estación** al Centro de **Cerdanyola** y al barrio de **Montflorit (Granja Flor de Mayo)**. Inicia el servicio con un coche SPA con carrocería cerrada. Esta línea puede considerarse la pionera del **Servicio Urbano de Cerdanyola** como tal.

En 1930 **Jaume Garriga** establece también otra línea con principio y final idénticos pero con el recorrido diferente por el pueblo.

En 1933 se agrega una tercera empresa haciendo servicios similares: **Sociedad Matabosch, Milà i Mimó**. Esta última es la que sigue implantada después de la Guerra (según parece) y su nombre ha cambiado a **Matabosch-Viñas** (el Viñas es de **Fortian Viñas Parera**).

El 26-02-1935 **Juan Viñas Cotrinas** tramita autorización ante (RENFE) para su línea coincidente **Cerdanyola-Estacio-Flor de Maig** con dos vehículos (**ver Líneas**).

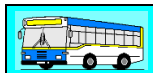
En 1943 la concesión de la línea es adquirida por la empresa **Dolores Llimós Guitart**. (Esta misma empresaria entre los años 1946 a 1948 atiende la línea urbana transversal en Sabadell (ver fichas de la **ATM SA** y de **La Sportiva Sabadellense**).

En 1952 hay constancia de la línea **Sardanyola Estación – Flor de Mayo (Sanatorio)** atendida por **Dolores Llimós Guitart**.

Poco después **Dolores Llimós Guitart** traspasa la línea a **María Pasarell Padrós** quien además aprovecha para prolongar oficialmente el servicio hasta **Barcelona** a partir de **Montflorit** por la carretera de Horta a Cerdanyola.

El 23-03-1954 **María Pasarell Padrós** obtiene la concesión definitiva (por convalidación) de la línea **Barcelona a Sardañola** y su extensión **Sardañola a Granja Flor de Mayo**. Esta concesión será después la **V-713 B-22**. En sus billetes la denominación de la empresa es **Empresa Pasarell**. A tener presente que el recorrido de esta línea discurre por la **carretera de Horta a Cerdanyola** (actualmente **BV-1415**) y no por la **Carretera de Montcada** (actualmente desdoblada con la autopista) que luego solicitará la Empresa **Renom (Martí&Renom = Sarbus)** en 1961 (**ver líneas**). (El barrio de Montflorit es el primero que se encuentra viniendo de Barcelona y pasando por Collserola).

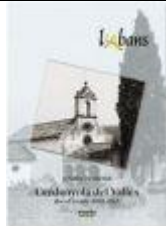
El 15-09-1962 la concesión anterior **V- 713 B-22 Sardanyola-Barcelona** es traspasada oficialmente a **Francisco Casas Estrada (Empresa Casas)** incluyendo la extensión al **Sanatorio** situado en el barrio de **Montflorit**.



## Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre el servicio urbano de Cerdanyola

<http://cv.uoc.es/~jmora/misc/cerdanyola.html>



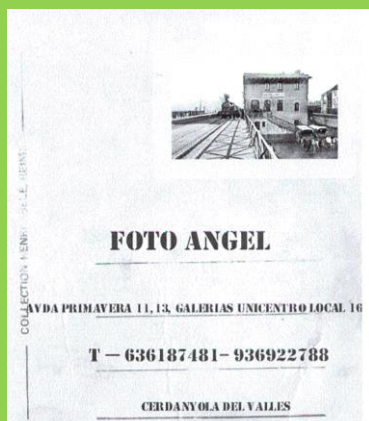
**Publicación:** L'Abans: Cerdanyola del Vallès : **recull gràfic** 1890-1965

**Autor:** Antonio J. Olea i Morillas

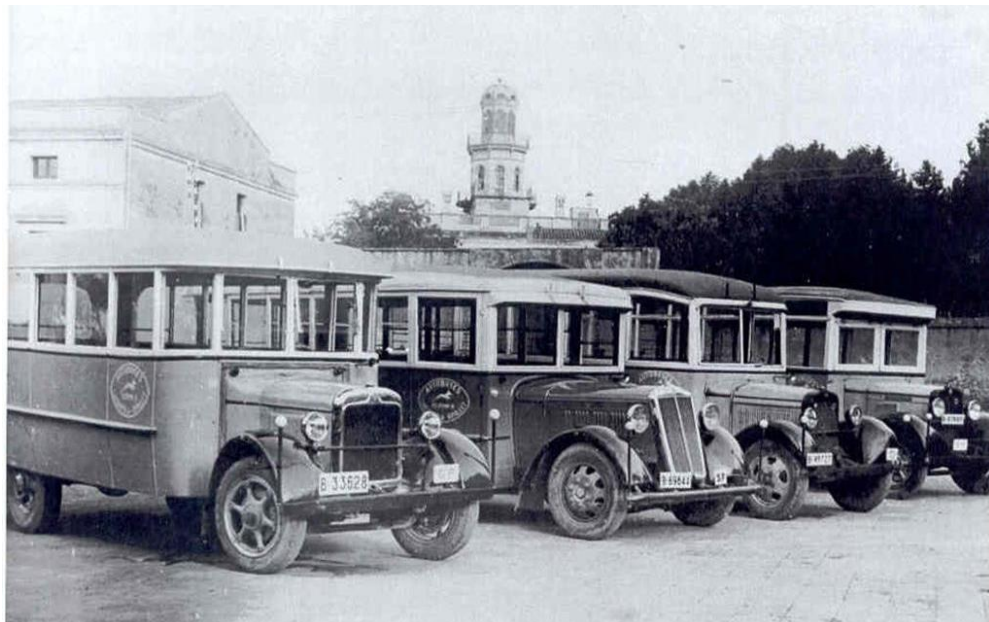
**Editado:** El Papiol : Efadós, 2002

**ISBN:** 8495550105

Reproducción de una postal publicitaria, editada por :



(Información e imagen escaneadas por Pedro Salmerón).



En el sitio de Internet: <https://www.soleryllach.com/soler4/fichaLote/VD/1028519>

puede observarse esta imagen (reproducida aquí a efectos ilustrativos únicamente).  
Forma parte de varias postales en venta de la firma:

**SOLER y LLACH**  
subastas internacionales, s.a.

cuyas señas son:  
Lote: 1028519  
SARDAÑOLA. BARCELONA.  
ESPAÑA. AUTOMOVILES.  
Cooperativa LA FLOR DE MAYO.  
Servicio de Automóviles de la Granja (B/C).  
(Se recomienda la visita a esta web por el interesante muestrario de autobuses antiguos existentes en postales en stock).



Imágenes del libro: Cerdanyola del Vallès - recull gràfic 1890-1965 reseñado en el apartado [Bibliografía](#):



Conductors i vehicles de l'empresa Pasarell a l'estació, cap al 1956.



Nota: El coche de la derecha pertenece a Renom (no a Pasarell).



Empresa:  
**Extinguida**

Empresa **Pasarell (María Pasarell Padrós)**

Antes: **Dolores Llimós**

Ubicación:

**Cerdanyola (Barcelona)**



**Cerdanyola**

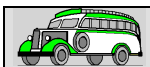
Los autobuses de  
Barcelona



### Datos de Autorizaciones de (RENFE) para Líneas Coincidentes (de Marcel Estadella)

Marca	CVF	Matricula	plazas	Observaciones	recorrido	Clase y grupo	fecha
<b>Juan Viñas Cotrinas (antes Jaime Garriga)</b>							
Ford	16	B	49727		Cerdanyola - Estacio - Flor de Maig	B	26/02/1935
Chevrolet	21	B	47489		Cerdanyola - Estacio - Flor de Maig		

La Referencia a (RENFE) debe entenderse que inicialmente se presentó en la Administración Ferroviaria de la Zona de Barcelona que correspondiera (generalmente MZA) y que años después fué integrada en RENFE, empresa de quien se obtuvo esta documentación.



### Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Existe una anotación en la página 103:

**L I N E A: SARDANYOLA ESTACION - FLOR DE MAYO (Sanatorio)**

Precios desde cada trayecto: EMPRESA: Dolores Llimós  
Duración del trayecto: 15 m.  
Kilómetros: 4

Km SARDANYOLA EST.

3 1'50 MONTEFLORIT

4 1'85 1' - FLOR DE MAYO  
(Sanatorio)

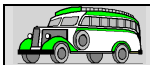
**H O R A R I O**

Salidas de Sardanyola  
8.45, 13.45 y 19.- h.

Salidas de Flor de Mayo  
9.05, 15.05 y 19.30 h.

NOTA: Domingos y días festivos hay servicio a todos los trenes, de acuerdo con el horario de estos.

Durante los meses de Julio a Septiembre ambos inclusivos, hay servicio a todos los trenes hasta Montflorit.



### Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

#### Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Sarñaola E Sarñaola a Barcelona E Sarñaola a Granja Flor de Mayo	B	17,5	María Pasarell Padrós	def.	23/03/1954	4149	B-32.619 Ford 22 as. B-73.558 3.H.C. 16 as. UNO 20 as.	
Barcelona y Sardanyola por Santa María de Moncad.	B	9,5	<b>Antonio Renom Foch</b>	def.	10/02/1961	6849	2	V-2030; B-108 Corrección en BOE 28/8/1963

#### Cambio de Titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Sardanyola y Barcelona	B	V-713;4149	María Pasarell Padrós	<b>Francisco Casas Estrada</b>	15/09/1962

#### General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 713	B-22	Sardanyola - Barcelona	<b>Francisco Casas Estrada</b>

**Nota.-** Las casillas sombreadas en gris no corresponden a esta Empresa pero tuvieron su relación indirecta con su historia.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. [www.ticketcity.net](http://www.ticketcity.net)

