



GÓMEZ Y PALTRÉ S.L.

Empresa:
Extinguida

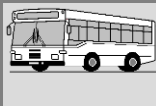
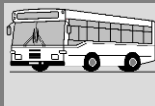
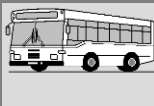
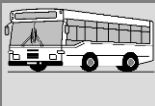
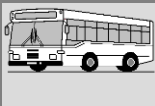
Ubicación:

Gómez y Paltré S.L.

Antes: **Josep Gregori Soles (Autos Gregori)**

Luego: **Autobuses Rosas Cadaques SL**

Figueras (Girona)



HISTORIAL

En 1918 **Josep Gregori Soles** que ya daba servicio entre **Figueras-Roses-Cadaqués** con tartanas, matriculaba su primer coche, un Chevrolet de 18 asientos matricula GE-198. (Rfa. Libro de Josep Vert, pag.296).

Antes de 1927 **José Gregori Soler** ya estaba realizando la línea **Figueras-Castelló-Roses-Cadaques**. Por entonces a la empresa se la conoce como **Autos Gregori**.

El 26-06-1929 **José Gregorio Soler** recibe autorización para el pago centralizado del timbre de su línea (con hijuelas) **Figueras a Cadaqués y Llansá, Puerto de la Selva y Rosas Villajúiga**.

En 1932 se incorporan a la empresa **Francesc Gómez y Miquel Paltré**, cambiando la razón social a favor de **Gómez y Paltré SA** aunque **Josep Gregori Soles** sigue siendo el dueño, de tal forma que se la sigue conociendo también como **Autos Gregori**.

El 15-03-1943 **Gómez y Paltré S.L.** recibe autorización para el pago centralizado del timbre de sus líneas **Figueras a Cadaqués y Rosas a estación de ferrocarril de Vilajuiga**. Los empresarios que forman esta sociedad son **José Paltré Roig y Miguel Gómez Garrau**. Se entiende que antes de esta fecha se ha producido el traspaso oficial de la concesión a los nuevos titulares.

En 1952 **Gómez y Paltré SL** está realizando las líneas **Figueras-Vilatenim-Vilasacra-Castelló-Rosas-Cadaques** y **Rosas-Vilajuiga (Estación FFCC)**.

El 23-06-1955 **Gómez y Paltré S.L.** recibe la concesión definitiva de la línea **V-855 GE-13 Cadaqués-Rosas-Figueras (con extensiones)**.

Antes de 1966 **Gómez y Paltré SL** cambia su razón por la de **Autobuses Rosas Cadaques SL** (Rfa. Billeto de 1966).

El 30-07-1969 **Autobuses Rosas Cadaques SL** amplía el recorrido de su concesión **V-855**, entre **Mas Moxo y el empalme de la C. C. 260**. (ver → [Más... \(Referencia BOE-A-1969-49702\)](#))

El 23-06-1971 **Autobuses Rosas Cadaques SL** traspasa la concesión **V-855 Cadaqués-Rosas-Figueras con hijuelas** a **SARFA**.

Notas / Noticias

Datos publicados en:
<http://historiatransportcat.blogspot.com.es/2013/03/els-dos-tallers-de-carrosseries-vert.html>

Històries del transport per carretera de Catalunya

Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

dimecres 13 de març de 2013
Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (III).

En el artículo se reseñan las diferentes naves que utilizó la familia Vert para carrozar los vehículos.

Una de las fotos es esta, que figura con esta inscripción:

Al carrer Roser, davant de la casa de la família Vert, un autocar carrossat per a cobrir la línia regular de Figueres a Cadaqués que passava per Castelló d'Empúries i Roses →





Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Gómez y Paltre S.L.
Antes: **Josep Gregori Soles (Autos Gregori)**
Luego: **Autobuses Rosas Cadaques SL**
Figueras (Girona)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927
(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.
(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Figueras
- Autos Luis. Línea Figueras-La Junquera-Perthús
- Brunet, José. Línea Figueras-Rosas.
- Campamar, José. Línea Figueras-Lladó
- Deusedas, Benito. Línea Figueras-Olot
- El Rayo. Línea Figueras-Darnius-Massanet de Cabrenys.
- Font, Juan (a) Saraya. Línea Figueras-Olot.
- Gregori, José. Línea Figueras-Castelló-Rosas-Cadaqués.
- Corominas, J. y L.. Línea Bañolas-Gerona.
- Ribot, Font y Artigas. Línea Figueras-Caldas.
- Sala, José (Antigua Casa Simón). Línea Figueras-El Perthús.
- Salvat, Miguel. Línea Figueras-La Escala.
- Transportes Eléctricos Interurbanos, SA. Línea Figueras-Bañolas.



Datos de la Guía Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

Página 179:

Precios desde cada trayecto:

Km	ROSAS	PALAU SABARDERA	PAU	VILAJUIGA EST.
6	2'25			
9	3'35	1'15		
12	4'45	2'25	1'15	

L I N E A: ROSAS - VILAJUIGA EST. FF.CC.
EMPRESA: Gómez y Paltré, S.L.
Duración del trayecto: 25 m.
Kilómetros: 12

Sitio de salida de Rosas:
c. San Telmo, 15 (Administración)

Sitio de salida de Vilajuiga:
Estación FF.CC.

H O R A R I O
Salida de Rosas a las 6.15 h.
Salida de Vilajuiga: 14.05 h.

NOTA: La salida de Vilajuiga, combina con el horario del tran respectivo.

página 88 →

Precios desde cada trayecto:

Km	FIGUERAS	VILATENIM	VILASACRA	CASTELLO D'A.	ROSAS	CADAQUES
3	1'70					
5	2'75					
9	5'—		2'20			
18	10'05		7'20	5'—		
35	19'50		16'65	14'45	9'45	

L I N E A: FIGUERAS - CADAQUES
EMPRESA: Gómez y Paltré, S.L.
Duración del trayecto: 1 h. 45 m.
Kilómetros: 35

Sitio de salida de Figueras:
Plaza Calvo Sotelo, 4 - Tel. 30

Sitio de salida de Cadaqués:
Carretera s/n (Administración)

H O R A R I O
Salidas de Figueras
11.20 y 18.- h.
Salida de Figueras Est.
a las 11.40 h.
Salida de Cadaqués a
las 7.- h.

NOTA: El servicio de las 18.- h. con salida de Figueras, llega solamente hasta Rosas y sale de ésta en dirección a Figueras a las 14.45 h., quedando éste servicio sin efecto los Domingos.

Los Jueves, día de mercado en Figueras, hay servicio extraordinario.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Pro	Titular	Propietario
26/06/1929	Figueras a Cadaqués y Llansá, Puerto de la Selva y Rosas Villajuiga	-	José Gregorio Soler	-
15/03/1943	Figueras a Cadaqués Rosas a estación de ferrocarril de Vilajuiga		Empresa Gómez y Patres S.L.	José Paltre Roig y Miguel Gómez Garrau

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Cadaqués y Figueras > H cruce de Paláu a estación de Vilajuiga E Cadaqués a Figueras E Rosas a estación de Vilajuiga E Rosas a Figueras E Castelló de Ampurias a Figueras	GE	36,5 9	Gómez y Paltre S.L.	def. conv.	23/06/1955	4739	GE-1.944 Hispano Suiza 31 as. GE-4.524 Hispano Suiza 18 as. GE-5.373 Reo 23 as. GE-4.666 Studebaker 21 as. GE-5.430 Dodge 26 as.	-

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 855	GE-13	Cadaqués/Rosas - Figueras	Gómez y Paltre S.L.



Billetes antiguos. Colección Joan Domingo Ventura. www.ticketcity.net



año 1966



año 1956