



La Hispano

Empresa:
En Activo

La Hispano Hilariense S.A.

Ubicación:

Sant Hilari de Sacalm
Girona



Version 02/2009



Info Web



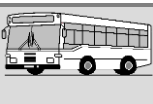
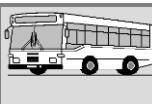
L.Urbanas



LINEAS



HISTORIA



Empresas



Historial

En 1929 **La Hispano Hilariense S.A.** ya explotaba varias líneas.

El 22-02-1931 se crea el **Servicio Urbano de Girona** del que se cuidaran distintas empresas y la última de ellas será la **Hispano Hilariense** que entrará en 1954.

En 1954 el **Ayuntamiento de Girona** estableció una línea de circunvalación: **Correos-Palau Sacosta-Correos (Circunvalación)**. Esta línea al poco tiempo pasó a ser atendida por la **Hispano Hilariense**. (Años mas tarde se solicitó oficialmente como **Circuito de Gerona**). A partir de 1954 empieza a recibir las concesiones definitivas de sus líneas (ver detalle en **Lineas**).

El 21-07-1964 absorbe la línea **Báscara y Gerona V-757** de **Narciso Sala Casademont**.

El 08-09-1964 absorbe la Empresa **Juan Vila Blanch (Autos Vila)** y su línea **Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal, V-1651**.

El 04-05-1966 **La Hispano Hilariense** obtiene la concesión de la línea **Suburbana V-2583 GE-53 Gerona-Grupo de viviendas Hnos. Sabat y empalme a Tayalá**, por cesión de la peticionaria **Antonia Trías Boada**. (Llega al municipio de **St. Julià de Ramis**).

El 10-06-1967 **La Hispano Hilariense** recibe la concesión definitiva de la línea **V-2724 GE-54 Circuito de Gerona (partiendo de Correos) con hijuela Pl. Mercado a grupo de viviendas San Narciso (depósito Campsa)**. (Esta era la línea de circunvalación de 1954).

El 05-06-1979 traspasa su línea **V-575 B-18 San Pedro de Vilamajor - Llinás** a la **Empresa Sagalés SA**.

En los años 80 (1983-1987), deja de atender varias líneas aparentemente deficitarias y otras son cedidas a algunas Empresas.

En Febrero de 1988 ante el deficit arrastrado en el **Servicio Urbano de Girona** interviene el Ayuntamiento.

En Septiembre de 1988 continua el deficit y se comienza a estudiar el crear una sociedad para la gestión del Servicio Urbano.

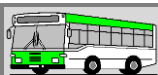
El 11-10-89 se constituye **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) y **Hispano Hilariense** (20%).

En octubre de 1989 **TMG** asume el **Servicio Urbano de Girona** y adquiere dos nuevos autobuses.



Información / Bibliografía

Enero de 1968.- Documento sobre la titularidad de la línea V-2217 GE-43 de San Esteban de Llémana.	..Roca-Autocars Roca\Not_ (1968-01-09) Concurso Bus Vall de Llemana.jpg
Febrero 1988.- Ante el deficit que arrastra la Empresa en el Servicio Urbano de Girona, interviene el Ayuntamiento (aparentemente todo sigue igual)	Not_ (1988-02-07) Ayuntamiento interviene Lin Urbana.jpg
Septiembre 1988.- Sigue el deficit y se comienza a hablar de crear una sociedad para gestionar el Servicio Urbano de Girona	Not_ (1988-09-29) Proyecto creación Sdad para Lin Urbana.jpg
El 28-12-1988 se constituye TMG para gestionar el Servicio Urbano de Girona.	Not_ (1988-12-28) Contitucion TMG_ (Scan+JRosello).jpg
Febrero 1990.- Información general sobre varias líneas y empresas de la provincia.	Not_ (1990-02-01) Sobre varias concesiones Lineas interurbanas.jpg
Página web de la Empresa	http://www.hispanohilariencia.com/



Notas / Noticias

Correo de Josep Antoni Moreno → 18-02-2007

La Hispano Hilariense, SA realizó el transporte urbano de Girona durante muchos años, siendo el antecedente del actual TMG. Las concesiones en las que se basaba para realizar el servicio eran:

V-2583 GE-53 Girona Grup Germans Sàbat

V-2724 GE-54 Girona Girona (circuit)

Esta "Hispano" también tuvo unas cuantas concesiones interurbans, tanto en la provincia de Girona como en la de Barcelona, pero las perdió por caducidad o las vendió a otras empresas.

Las líneas que explota actualmente se pueden consultar en: <http://www.hispanohilariencia.com/>

Ver página web: <http://www.hispanohilariencia.com/empresa.htm>

Hispano Hilariencia és l'hereva dels carruatges de cavalls que feien el recorregut entre Sant Hilari Sacalm i l'estació de Breda a les acaballes del segle XIX. Ja als primers anys del segle XX es varen canviar les cavalleries pels primers vehicles a motor.

Avui és una empresa dedicada al transport regular i discrecional en autocar, tan en l'àmbit nacional com en l'internacional, amb diversos vehicles adaptats a persones de mobilitat reduïda, amb més de vint autocars, des de 17 a 61 places

Hispano Hilariencia disposa de tallers propis pel manteniment dels vehicles, garatges a Sant Hilari Sacalm i a Salt (Girona) i àmplies oficines, totalment informatitzades des del 1985.

Correo de Miquel Segura → 02-07-2008

Bueno, después de haber quedado con César internamente en la posibilidad de hacer la gestión sobre el autobús en cuestión os indico los datos de este coche que me ha facilitado la persona que más sabe sobre la historia de La Hispano Hilariense

Corresponde al coche B-76968 , un Vert , que HH adquirió en 1964 a la empresa Autos Vila.

La entrada delantera llevaba una puerta de dos hojas manual y la salida trasera se protegía con una simple cadena.

Ahora la pregunta que hago es la siguiente

¿que sabemos de Autos Vila?

Saludos y gracias nuevamente a César por esta postal



Bus_(B-76968)_Vert_(Ex-AutosVila)_1970-00(ScanPostal+Cesar).JPG

Xavi Flórez contestó:

Autos Vila fué "absorbida" el 08-09-1964, datos como de costumbre del trabajo de Jose Antonio Tartajo:

Linea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	-	V-1651	Juan Vila Blanch	La Hispano Hilariense S.A.	08-09-1964

Y digo "absorbida" porque se quedó la línea y por lo que vemos el coche (o los coches).

Esta empresa se había hecho con la línea presentandose a concurso en el año 1958:

Linea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	GE	fm	Juan Vila Blanch	09-01-1958	-

Pero anteriormente, desde el 08-03-1942, tenía permiso para pagar centralizadamente "el Timbre", (osea que ya recaudaba por esa línea). No obstante, en el año 1982 esa línea, que és la V-1651, GE-30, ya no la explota nadie (La Gen. Cat. no la relaciona).

Seguramente está englobada en las que realiza TEISA (o bien Sarfa), con quien debió llegar a algún tipo de acuerdo. Y eso es todo lo que puedo aportar...

Correo de Javier Roselló → 10-02-2009

Adjunto una imagen de uno de los autobuses que hubo en la concesión Girona-Sant Esteve de Llemana, cuyo titular era un tal Sr. Roca y después pasó o al menos fue operado por La Hispano Hilariense. La foto está hecha esta mañana en el Ayuntamiento de S. Aniol y como se puede ver nítidamente – eso si - es un cuadro enmarcado y con reflejos...

Xavi Flórez contestó:

Por cierto, como curiosidad, esa línea hoy en día se sigue realizando (prolongada desde St. Esteve de LLémana hasta St. Aniol de Finestres) con conocimiento de la Generalitat de Cataluña, pero sin concesión. La web de la Empresa señala los horarios de dos "líneas regulares": Girona-Sant Aniol de Finestres y Girona-Sant Gregori. Todos son pueblecitos situados en la misma zona, y cercanos a Salt (Girona), en donde está ubicada la Empresa actualmente. El servicio (a efectos oficiales) funciona como: "Servicio discrecional con reiteración de itinerario y pago individual".

Miquel Segura contestó:

Como complemento, indicar que el bus que nos pasa Javier Roselló fue traspasado en su día a La Hispano Hilariencia por lo que supongo que algo tendrá que ver esta empresa en las concesiones. Así me consta en el listado de esta empresa que como veréis es el primero de todos.

Por cierto y ya que tenemos foto de él, alguno de vosotros sabe que modelo y carrocería puede ser

Javier Roselló contestó:

Te adjunto alguna cosilla que te puede interesar sobre el tema. Como puedes ver si que había concesión formal, a nombre de La Hispano Hilariense (posiblemente como sucesor del antiguo Roca)

Xavi Flórez contestó:

Cierto que esta Empresa tuvo la concesión GE-43 (el número de la V-2217 lo desconocía y no aparece por ningún lado), y también es cierto que en los años 70 y 80 abandonó o cedió una buena parte de sus líneas (cosa que anoté de la observación de la evolución de las mismas). Esta otra Empresa es un "galimatias" en cuanto a las concesiones.

Miquel me ha hecho ver también que el coche pasó a La Hispano Hilariense, osea que la concesión se la debieron traspasar (con vehículo incluido). Antes se podía pedir las concesiones ante diferentes estamentos, hasta que luego se puso orden y debían solicitarse al Ministerio. De ahí que muchas Empresas que ya operaban antes de la Guerra, e incluso después, obtienen sus concesiones definitivas mucho tiempo después. Y és así porque las tuvieron que volver a solicitar. El caso de que exista numeración V- para ésta, significa que se solicitó al Ministerio y debería aparecer en los listados de nuestro amigo Jose Antonio Tartajo, pero no aparece.

Ahora, de momento, sigo considerando correcto lo que he adelantado, porque aunque exista o no concesión de la línea a La Hispano Hilariense, ésta no la está realizando (y no ha habido nunca cambio de titular, además de abandonar el servicio hacia 1983) y sin embargo la está realizando otra Empresa (según parece la primera que ya la realizó en su día) y en los estamentos oficiales se conoce que la realiza "sin concesión" y se tolera.

Javier Roselló contestó:

A lo nuestro, tengo severas dudas de que la línea actual esté el margen de La Hispano Hilariencia... el teléfono de información y aviso de recogida (el servicio entre S. Esteve y S. Aniol se hace previa solicitud) es el de La



Bus_(GE-3929)_(Lin St.Esban Llemana)_(foto+JRosello).jpg → en Roca
El mismo coche está en la galería fotográfica de la Web de La Hispano

Hispano Hilariencia. También tengo dudas de si los actuales Autobuses Roca son herederos directos del Roca original de la línea, que parece se integró en La Hispano Hilariencia.

Xavi Flórez contestó:

La conclusión final que he sacado es la de que Autocares Roca de Salt seguramente no tiene relación con aquel Sr. Roca (Esteban Roca Fontané) que realizaba el servicio antes de la Guerra. Os adjunto la ficha tal como la he dejado (a falta de posibles comprobaciones y datos posteriores). Aun y considerando que no son la misma empresa he incluido todos los datos juntos en ésta ya que mis fichas están mas orientadas a las Líneas que a los Empresarios (... varios empresarios cuyo nexo és la línea y su explotación).

En el 2001 se solicitó la concesión de la línea, os adjunto la nota del concurso. No he visto en ningún sitio la concesión definitiva... Si he visto que Autocars Roca de Salt está cobrando subvenciones de la Generalitat en concepto de transporte de viajeros todos estos últimos años... Mi teoría es que cuando se saca a concurso, La Hispano Hilariencia debe recurrir puesto que debe seguir siendo su titular, a pesar de haber abandonado la explotación, y ante el litigio se vuelve a quedar todo tal como está... ¿Quizás exista algún pacto?. Total el hecho és el que describí anteriormente y que se expone en la ficha: Es una línea actualmente sin concesión.

Días atrás nos dijo Miquel que el coche de la foto de Javier Roselló estaba en el listado de La Hispano Hilariencia. Era normal, también está en la página Web de dicha Empresa (tambien la adjunto), el otro día envié la ficha y allí está la dirección, (la ficha de esta otra Empresa apenas la he modificado puesto que la documentación que enviaste viene a corroborar lo que ya decía y en todo caso concreta alguna fecha que ya incorporaré). Y eso es todo en espera de que alguien diga algo mas...



Empresa:
En Activo

La Hispano Hilariense S.A.

Ubicación:

Sant Hilari de Sacalm
Girona

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
23-08-1929	(varias líneas)	-	La Hispano Hilariense S.A.	-
21/03/1931	Gerona y Olot Gerona y Figueras Gerona y La Bisbal	-	Juan Vela (Juan Vila Blanch)	-
11-05-1942	Vich - Folgarolas - Vilanovas de Sau Vilatorta a Vich	-	La Hispano Hilariense S.A.	-
08-03-1942	Gerona a los Mercados de Olot, Figueras y La Bisbal	-	Juan Vila Blanch	-

Concursos:

Línea	Prov	Clase	Solicitante	Propuestas_hasta	Obs
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	GE	fm	Juan Vila Blanch	09-01-1958	-
Gerona y Viladrau por Santa Coloma de Farnés	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	19-05-1958	-
Barcelona y Viladrau	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	06-03-1962	-
San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar	GE	v	La Hispano Hilariense S.A.	25-01-1963	-

Adjudicación:

Línea	Pr.	km	Titular	tipo	Fecha	Exp.	Vehículos	Observaciones
Báscara y Gerona	GE	24	Narciso Sala Casademont	def. conv	08-11-1954	1885	GE-4.817 G.M.C. 24 as. Studebaker 22 as.	-
Arbucias y Vich Arbucias y San Celoní San Hilario de Sacalm y Vich San Hilario de Sacalm y Santa Coloma de Farnés San Hilario de Sacalm y Gerona Arbucias y Gerona	B GE	45 25 37 22 43 53	La Hispano Hilariense S.A.	def.	14-06-1954	1313	GE-4.610 Hispano Suiza 34 as. GE-4.665 Ford 22 as. GE-4.962 Chevrolet 22 as. B-71.853 Hispano Suiza 22 as. Reserva 22 as.	-
Manantiales de San Hilario y estación de Breda > H cruce de San Feliú de Buxalléu a estación de Hostalrich E San Hilario de Sacalm a estación de Breda E Breda a estación de Breda E Arbucias a estación de Hostalrich E San Hilario de Sacalm a Manantiales de San Hilario	GE	31,5 8	La Hispano Hilariense S.A.	def. conv	15-03-1955	4550	GE-7.000 Hispano Suiza 28 as. B-77.789 Dodge 27 as. B-75.529 Hispano Suiza 38 as. GE-5.101 Chevrolet 21 as UNO equivalente	Corrección en BOE 20/06/1955
Balenya y Viladrau	B GE	17	La Hispano Hilariense S.A.	def.	09-01-1959	4997	DOS 30/24 v.	-
Gerona y Viladrau E Gerona a San Hilario de Sacalm E Viladrau a Santa Coloma de farnés	GE	65,5	La Hispano Hilariense S.A.	def.	06-06-1959	5469	DOS 22 v.	-
San Esteban de Llemana a Gerona San Esteban de Llemana a Olot San Esteban de Llemana a Amer	GE	24,3 21 17,5	La Hispano Hilariense S.A.	def. conv	13-09-1962	5069	TRES 20 v.	-
km 14.340 de la carr. de San Hilario de Sacalm a la provincial de Vich, y Espinelves	GE	-	La Hispano Hilariense S.A.	def.	02-11-1962	5773	Los del servicio base	Hijuela del serv. Arbucias - San Celoní (V-902; GE-14)
Campins y San Celoní	-	6	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28-12-1962	4510	DOS 23 v.	Por cesión del peticionario Francisco Giol Soler
Barcelona y Viladrau	-	113	La Hispano Hilariense S.A.	def.	23-01-1963	3413	TRES 29/29/42 v.	-
Barcelona y San Celoní E Barcelona a San Celoní E Cranollers y San Celoní	B	55	La Hispano Hilariense S.A.	def.	28-08-1963	4571	CUATRO 27/23/23/23 v.	-
San Hilario de Sacalm y Tossa de Mar	-	64,3	La Hispano Hilariense S.A.	def.	09-10-1963	7214	DOS 27 v.	-
Bascara y cruce de Las Olivas con la C.N. II de Madrid a Francia	GE	15	La Hispano Hilariense S.A.	def.	07-05-1965	7687	Los mismos del servicio base	Hijuela del serv. Báscara - Gerona (V-757; GE-7) Por cesión del peticionario Narciso Sala Casademont
Gerona y grupo de viviendas Hermanos Sabat > H empalme a Tayalá	GE	3,1 1,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	04-05-1966	7610	DOS 24 v.	Por cesión del peticionario Antonia Triás Boada
Circuito de Gerona (partiendo de Correos) > H Plaza del Mercado al grupo de viviendas San Narciso (depósito CAMPSA)	GE	5,3 2,2	La Hispano Hilariense S.A.	def.	10-06-1967	5,569	CUATRO 45/27/27/27 as.	-

Ferías y mercados:

línea	Prov	Km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Obs
Gerona a Olot Gerona a Figueras Gerona a La Bisbal	GE	57,5 37,9 28,9	Juan Vila Blanch	def. m.	08-05-1958	4326	1 de 28 as. +otro preferidos mixtos	-

Cambio de titular:

Línea	Prov	Expediente	Anterior_Titular	Nuevo_Titular	Fecha
San Pedro de Vilamajor y Llinás	-	V-575/2120	-	La Hispano Hilariense S.A.	05-02-1960
Báscara y Gerona	-	V-757	Narciso Sala Casademont	La Hispano Hilariense S.A.	21-07-1964
Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	-	V-1651	Juan Vila Blanch	La Hispano Hilariense S.A.	08-09-1964

General:

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V- 575	B-18	San Pedro de Vilamajor - Llinás	La Hispano Hilariense S.A.
V- 757	GE-7	Báscara - Gerona > H Bascara y cruce de Las Olivas con la C.N. II de Madrid a Francia	Narciso Sala Casademont ? > La Hispano Hilariense S.A.

V- 902	GE-14	Arbucias - San Celoni > H km 14.340 de la carr. de San Hilario de Sacalm a la provincial de Vich, y Espinelves	La Hispano Hilariense S.A.
V-1064	B-44	Vic-Sant Julià de Vilatorça Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA > Comasolivas Codina, Jordi
V-1651	GE-30	Gerona a Olot, a Figueras y a La Bisbal	Juan Vila Blanch > La Hispano Hilariense S.A.
V-2235	ge-B-124	Barcelona-Viladrau	La Hispano Hilariense SA
V-2583	GE-53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA

Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Referencia	N_DGT	C_Nac	C_Loc	Línea	Titular	Observaciones
1982-06/GenCat-Fotocopias	1036	V1064	B44	Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1037	V1064	B44	Vic-St Julià de Vilatorça	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1117	V2235	B124(GI)	Barcelona-Viladrau	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	1123	-	B130	Barcelona-St Celoni	La Hispano Hilariense SA	A Barba Fàbregas, Jordi en 1983-03
1982-06/GenCat-Fotocopias	2011	V902	GI14(B)	St Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	2042	-	GI43	St Esteve de Llémena-Girona	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1983-03 ??
1982-06/GenCat-Fotocopias	2043	V2327	GI43	Canet d'Adri-Girona	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1983-03 ??
1982-06/GenCat-Fotocopias	2053	V2583	GI53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	2054	V2583	GI53	Grup Germans Sabat-Taialà	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1983-03 ??
1982-06/GenCat-Fotocopias	2055	V2724	GI54	Girona-Palau Sacosta-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1982-06/GenCat-Fotocopias	2056	V2724	GI54	Girona-Grup St Narcfs	La Hispano Hilariense SA	
1983-03/GenCat-Libro	1036	V1064	B44	Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA	
1983-03/GenCat-Libro	1037	V1064	B44	Vic-St Julià de Vilatorça	La Hispano Hilariense SA	
1983-03/GenCat-Libro	1117	V2235	B124(GI)	Barcelona-St Hilari Sacalm	La Hispano Hilariense SA	(modificada)
1983-03/GenCat-Libro	2011	V902	GI14(B)	St Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1983-03/GenCat-Libro	2053	V2583	GI53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA	
1983-03/GenCat-Libro	2055	V2724	GI54	Girona-Palau Sacosta-Girona	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1987-04
1983-03/GenCat-Libro	2056	V2724	GI54	Girona-Grup St Narcfs	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1987-04
1987-04/GenCat-Fotocopias	1036	V1064	B44	Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1037	V1064	B44	Vic-Sant Julià de Vilatorça	La Hispano Hilariense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	1117	V2235	B124(GI)	Viladrau-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	(modificada)
1987-04/GenCat-Fotocopias	2011	V902	GI14(B)	St Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1987-04/GenCat-Fotocopias	2053	V2583	GI53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	1036	V1064	B44	Vic-Sau	La Hispano Hilariense SA	A Comasolivas Vila, Jaume en 1992-06
1989-01/GenCat-Fotocopias	1037	V1064	B44	Vic-Sant Julià de Vilatorça	La Hispano Hilariense SA	A Comasolivas Vila, Jaume en 1992-06
1989-01/GenCat-Fotocopias	1200	V6415	GC15	Viladrau-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	A Barba Fàbregas, Jordi en 1992-06
1989-01/GenCat-Fotocopias	2011	V902	GI14(B)	Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1989-01/GenCat-Fotocopias	2053	V2583	GI53	Girona-Grup Germans Sabat	La Hispano Hilariense SA	(Desaparecida) en 1992-06
1989-01/GenCat-Fotocopias	2124	V6452	GC52	Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	Nueva
1991-05/GenCat-Fotocopias	1200	V6415	GC15	Viladrau-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	2011	V902	GI14(B)	Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1991-05/GenCat-Fotocopias	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	2011	V902	GI14(B)	Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1992-06/GenCat-Fotocopias	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
1995-12/GenCat-Libro	2011	V902	GI14(B)	Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	(ampliada)
1995-12/GenCat-Libro	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2002-06/GenCat-ListadoWeb	1200	V6415	GC15	Sant Hilari Sacalm-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	Antes era de Autocars Barba SL
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2011	V902	GI14(B)	Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2002-06/GenCat-ListadoWeb	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	1200	V6415	GC15	Sant Hilari Sacalm-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	2011	V902	GI14(B)	Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2003-10/GenCat-ListadoWeb	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	1200	V6415	GC15	Sant Hilari Sacalm-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	2011	V902	GI14(B)	Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2004-12/GenCat-ListadoWeb	2124	V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm-Arbúcies-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	1200	V6415	GC15	Sant Hilari Sacalm-Barcelona	La Hispano Hilariense SA	
2005-10/GenCat-Listado(GC)	2011	V902	GI14(B)	Vic-Sant Hilari Sacalm-Girona	La Hispano Hilariense SA	
2006-00/ListadoCetmoWeb		V6415	GC15	Barcelona a Sant Hilari Sacalm	La Hispano Hilariense SA	
2006-00/ListadoCetmoWeb		V6452	GC52	Sant Hilari Sacalm a Girona per Arbúcies	La Hispano Hilariense SA	
2006-00/ListadoCetmoWeb		V902	GI14(B)	Sant Hilari Sacalm a Girona per Osor	La Hispano Hilariense SA	



Empresa:
En Activo

Ubicación:

La Hispano Hilariense S.A.

Sant Hilari de Sacalm
Girona

Servicio Urbano de Girona

Del Servicio Urbano de Girona desde el 22-02-1931 se cuidan distintas empresas, la última de ellas fue **Hispano Hilariense**. En Febrero de 1988 ante un deficit notable, empieza el **Ayuntamiento** a gestionar y subvencionar las **líneas urbanas**. En Diciembre 1988 se crea **TMG** que es una empresa mixta participada por el **Ayuntamiento** (80%) y **Hispano Hilariense** (20%).



Bus_(B-237418)_Pegaso6020-Montral_1990-00(VictorOtero).jpg



Bus_(B-237418)_Pegaso6020-Montral__(WebCamionesClasicos).jpg



Bus_(B-237418)_Pegaso-6021_(UrbGirona)__1989-08(Cesar).jpg



Bus_(B-237418)_Pegaso-6021_(UrbGirona)(tras)_1989-08(Cesar).jpg