



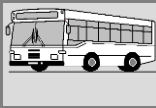
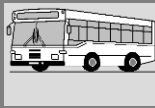
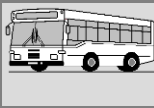
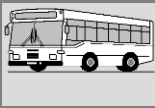
RAFAEL SOLÁ ROURA

Empresa:
Extinguida

Rafael Solá Roura

Ubicación:

Riudaura (Girona)



HISTORIAL

En 1952 **Rafael Solá Roura** está realizando la línea **Ridaura-Olot**. ([ver líneas](#)).

(No se han encontrado antecedentes anteriores).

De la observación de los horarios de 1952 se desprenden un par de conjeturas: Una, el empresario debía residir en **Ridaura** porque el coche dormía allí y salía a primera hora de la mañana, otra, debía tratarse de una pequeña explotación con solo un par de coches que se había puesto en marcha para la conexión local del pueblo, que está a medio camino del eje **Olot-Ripoll**, que por entonces estaba ya atendido por **TEISA**, de quien debió obtener permiso para solapar esta línea específicamente. ([Ver líneas](#) y [Mapa de situación](#)).

RAFAEL SOLÁ ROURA

El 22-06-1954 **Rafael Sola Roura** obtiene la concesión definitiva por convalidación del servicio **Ridaura-Olot**, a realizar con dos vehículos.

En verano de 1966 **Rafael Solá Roura** establece una línea desde el **Barrio de San Roque** a la **Piscina del Club Natación**, con permiso (no concesión) del **Ayuntamiento de Olot**. Es la primera anotación sobre el **Servicio Urbano de Olot**. Ese mismo año de 1966 el Ayuntamiento convocaba concurso para la concesión definitiva.

El 14-03-1967 le fue concedido a **Agustí Teixidor Domènech** el **Servicio Urbano de Olot**. Para su explotación se asoció con otra persona (**Teixidó y Busquets**) formando la Empresa **Teibus**. El 08-07-1967 la empresa **Teibus** inaugura el **Servicio Urbano de Olot** con dos líneas la **A** a la **Pl. del Mercado** y la **B** a la **Piscina** y con tres coches.

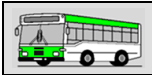
Con los años se convertirá en **TPO**. ([ver ficha](#)).

Después de esta última anotación no se ha encontrado ninguna otra documentación sobre servicios.

Ello hace pensar en un abandono (seguramente a comienzos de los años 70) y posterior asunción del trayecto **Olot-Riudaura** por parte de **TEISA** que ya venía realizando las líneas desde **Olot** a **Ripoll** y a **San Juan de La Abadesas** ([ver líneas](#)), con lo que no debió significar grandes cambios en sus servicios sino un simple refuerzo.

Actualmente se sigue atendiendo el servicio **Olot-Riudaura** por parte de **TEISA**, diferenciado de los otros servicios de la zona. ([Ver líneas](#)).





Miquel Segura me hizo llegar por email una foto enviada por Agustí Llorens Bastián el día 13-04-2015 al grupo Olot d'abans del facebook, con el comentario de que está hecha en el Passeig Barcelona d'Olot en el año 1957.

Impresionante ya que se ve claramente la matrícula del coche titular de la línea que estamos viendo en esta ficha.

El enlace a los datos es:

<https://www.facebook.com/photo.php?fbid=10205090322570975&set=qm.855991701127772&type=1&theater>





Boletín Oficial del Estado núm. 213,
de 01/08/1954, páginas 5347 a 5349.

Departamento: Ministerio de Obras Públicas

Dirección General de Ferrocarriles, Tranvías y Transportes por Carretera.- Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre las localidades que se indican a los señores que se mencionan.

[PDF \(Referencia BOE-A-1954-11993\)](#)

<http://www.boe.es/datos/pdfs/BOE/1954/213/A05347-05349.pdf>

Adjudicando definitivamente el servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera entre Rídaura y Olot, provincia de Gerona, expediente número 4.424, convalidando el que actualmente explota, a don Rafael Solá Roura.

El Excmo. Sr. Ministro de este Departamento, con fecha 22 de junio de 1954, ha resuelto adjudicar definitivamente, la concesión del servicio público regular de transporte mecánico de viajeros, equipajes y encargos por carretera, entre Rídaura y Olot, provincia de Gerona, convalidando el que actualmente explota, a don Rafael Solá Roura, con arreglo a las siguientes condiciones:

1.ª En todo lo concerniente a la concesión y explotación del servicio se cumplirán los preceptos contenidos en el Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, de 9 de diciembre de 1949, y en el de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, de 18 del mismo mes y año y en sus disposiciones complementarias.

2.ª El itinerario entre Rídaura y Olot, de 8 kilómetros de longitud, pasará por la Píña, con parada obligatoria para tomar y dejar viajeros y encargos en todos los puntos mencionados anteriormente.

3.ª Se realizarán todos los días, sin excepción, las siguientes expediciones:

Una expedición entre Rídaura y Olot y otra expedición entre Olot y Rídaura.

El horario de estas expediciones se fijará de acuerdo con las conveniencias del interés público, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

4.ª Quedarán afectos a la concesión los siguientes vehículos:

Un ómnibus marca «Ford», de 26 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula V-15248, con capacidad para 22 viajeros sentados, con clasificación única.

Un ómnibus marca «Oitroen», de 17 H. P. de potencia; carburante, gasolina; matrícula GE-4807, con capacidad para 18 viajeros sentados con clasificación única.

Estos vehículos deberán ser propiedad del adjudicatario, figurando expedidos a su nombre los respectivos permisos de circulación, sin reservas respecto a la propiedad y sin que estén adscritos a ningún otro servicio, debiendo reunir las condiciones que se fijan en el capítulo VI del Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

5.ª No son necesarias instalaciones fijas pero se utilizarán los despachos de billetes y lugares de espera que se determinen, previa aprobación de la Jefatura de Obras Públicas.

6.ª Regirán las siguientes tarifas-base:
Clase única: 0,4834 pesetas por viajero-kilómetro.

Exceso de equipajes, encargos y paquetería: 0,07281 pesetas por cada 10 kilogramos-kilómetro o fracción.

Sobre las tarifas de viajeros se percibirá del usuario el importe del Seguro Obligatorio de Viajeros.

A los viajeros de Olot a Rídaura o viceversa no se les cobrará el trayecto de la desviación a Píña.

7.ª El adjudicatario queda obligado a transportar correspondencia en cada una de las expediciones, por un peso de 20 kilogramos, con un volumen aproximado de 0,090 metros cúbicos, con arreglo a las normas fijadas en la Orden ministerial de 29 de mayo de 1950 (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del 6 de junio siguiente).

8.ª Este servicio se clasifica, con respecto al ferrocarril, como afluente grupo b).

9.ª La explotación del servicio comenzará en el plazo máximo de tres meses, contados a partir de la fecha de publicación de la adjudicación definitiva de la concesión en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO, debiendo comunicar el adjudicatario a la Jefatura de Obras Públicas de Gerona, la fecha en que se propone inaugurar el servicio, a los efectos de levantamiento del acta correspondiente.

10. El incumplimiento por parte del adjudicatario de sus obligaciones dentro de los plazos señalados, dará lugar a la anulación de la adjudicación definitiva de la concesión con pérdida de la fianza depositada.

Madrid, 30 de junio de 1954.—El Director general, P. O. C. Fesser:

Sr. Inspector Jefe de la Inspección Central de Circulación y Transportes por Carretera.

2341—A. O.



RAFAEL SOLÁ ROURA

Empresa:
Extinguida

Ubicación:

Rafael Solá Roura

Riudaura (Girona)

Mapa de situación:



Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)

En 1952 existen tres líneas coincidentes en Riudaura →

RIDAURA. — Olot - Ripoll	126
Olot - San Juan de las Abadesas	119
Riudaura - Olot	65

Página 126:

L I N E A: OLOT - RIPOLL

Recorrido de la misma:

Km	OLOT
5	BASTONS
7	RIUDAURA
9	SERROTA
12	CANTINA COLL DE C.
20	VALLFOGONA
26	SAN BERNABE
33	RIPOLL

EMPRESA: T.E.I.S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 30 m.

Sitio de salida de Olot:
c. Lorenzana, 20 - Tel. 58

Sitio de salida de Ripoll:
Plaza General Mola, 20

H O R A R I O

Salida de Olot a las 8.45 h.
Salida de Ripoll a las 17.30 h.

NOTA: Los Domingos no hay servicio.

Página 119:

L I N E A: OLOT - SAN JUAN DE LAS ABADESAS

Recorrido de la misma:

Km	OLOT
5	BASTONS
7	RIUDAURA
9	SERROTA
12	CANTINA COLL DE C.
19	SANTIGOSA
23	PLANAS
24	SAN JUAN DE LAS A.

EMPRESA: T.E.I.S.A.
Duración del trayecto: 1 h. 15 m.

Sitio de salida de Olot:
c. Lorenzana, 20 - Tel. 58

Sitio de salida de S. Juan de las A.
c. San José, 7 - Tel. 8

H O R A R I O

Salidas de Olot
5.45, 12.30 y 15.- h.

Salidas de S. Juan de las A.
10.-, 12.20, 19.20 y 22.15 h.

H O R A R I O (Domingos)

NOTA: El servicio de las 10.- h. con salida de San Juan de las A., solamente circula los Lunes.

Salidas de Olot: 5.45 y 15.- h.
Salidas de San Juan de las A. a las 12.20 y 22.15 h.

Página 65:

L I N E A: RIDAURA - OLOT

Precio del trayecto: 4.- Pts.

NOTA: Además del servicio indicado, los Sábados hay otro con el siguiente horario:

Salida de Riudaura a las 15.30 h.
Salida de Olot a las 19.30 h.
Los Domingos no hay servicio.

EMPRESA: Rafael Solá Roura
Duración del trayecto: 20 m.
Kilómetros: 7

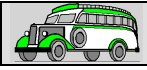
Sitio de salida de Riudaura:
(Garaje)

Sitio de salida de Olot:
c. Roser, 5

H O R A R I O

Salida de Riudaura: 8.30 h.
Salida de Olot: 13.15 h.

← De las tres es ésta última la que nos afecta.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Expediente	Vehículos	Observaciones
Ridaura y Olot	GE	8	Rafael Sola Roura	def. conv.	22/06/1954	4424	V-15.248 Ford 22 as. GE-4.607 Citroen 18 as.	-



Datos de la línea a 01-12-2014

Datos en:

<http://www.riudaura.cat/promocio-variable/avis-servei-riudaura-olot/>



AVÍS CLIENTS SERVEI RIUDAURA-OLOT (dilluns feiners de mercat a Olot)

BENVOLGUTS CLIENTS/ES,

A PARTIR DEL PROPER DILLUNS 1 DE DESEMBRE DE 2014, CANVIEN ELS HORARIS DE LA LÍNIA RIUDAURA – OLOT ELS DILLUNS FEINERS DE MERCAT A OLOT.

LA SORTIDA DES DE RIUDAURA SERÀ A LES 9:00 DEL MATÍ, I LA TORNADA DES D'OLOT SERÀ A LES 12:00 DEL MIGDIA.

LA RESTA DE DIES ES MANTÉ EL SERVEI ESCOLAR ON TAMBÉ PODEN ACCEDIR A OLOT. PODEN CONSULTAR TOTS ELS HORARIS I INFORMACIÓ SOBRE AQUESTA I ALTRES LÍNIES DE TRANSPORT PÚBLIC A www.teisa-bus.com

HORARIS ACTUALS

Olot	12:30
Riudaura	12:45

Riudaura	9:45	12:45
Olot	10:00	13:00

HORARIS A PARTIR 01/12/14

Olot	12:00
Riudaura	12:15

Riudaura	9:00	12:15
Olot	9:15	12:30