



Ferrocarrils
De Catalunya

Empresa:
Extinguida

Ferrocarril Palamós-Flaçà-Girona-Banyoles
El Tramvia del Baix Ampurdà - El Tren Petit - El Tren Pinxo de Banyoles

Ubicación:

Palamós
Girona



Versión 04-2010



Historia



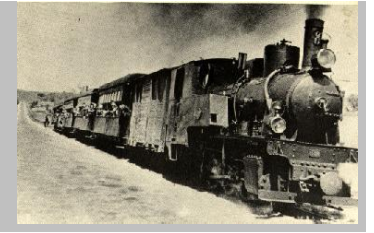
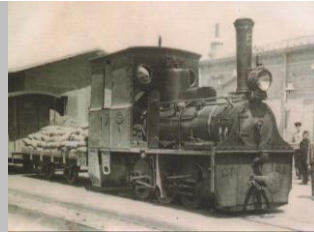
Lineas



Bibliografía



Empresas



Historia

HISTORIAL

Desde 1875 hasta 1882, cinco proyectos de ferrocarriles se presentaron sin éxito.

El 02-10-1884 el señor **Augusto Pagés Ortiz** obtuvo la concesión de un tranvía de vapor entre **Palamós y Flaçà**, enlazando con la línea de **TBF (Ferrocarril Barcelona-Francia)** hacia la frontera francesa.

El 30-11-1884 se constituye la "**Sociedad Anónima Tranvía de Vapor del Bajo Ampurdán**" en Palamós.

El 27-02-1885 una Real Orden transfiere a esta Sociedad la concesión del Tranvía a Vapor entre **Palamós y Flaçà**.

El 23-03-1887 se inaugura la línea **Flaçà-Palamós**. El ancho de vía es de 75 cm. La concesión es por 60 años. La tracción a vapor. La gente lo conoce con el nombre abreviado de **Tramvia del Baix Ampurdà** i también como **El Tren Petit**.

En 1905 la línea es adquirida por la compañía Belga "**Societe Anonyme de Chemins de Fer Economiques en Catalogne**".

El 21-10-1905 una Real Orden le autoriza a cambiar de nombre y denominarse "**Ferrocarriles Económicos en Cataluña**".

En 1910 la compañía solicita la prolongación de la línea desde **Flaçà** hasta **Girona** y además un ramal hasta **Bañolas**.

El 11-01-1913 mediante Real Orden se aprueba la concesión y se inician las obras.

El 26-06-1921 se inaugura el tramo **Girona-Flaçà** y por tanto la línea queda completada entre **Girona y Palamós**. Sigue quedando pendiente el proyectado ramal hasta **Bañolas**. Existen graves problemas económicos provocados por la 1ª Guerra Mundial.

El 08-09-1922 la explotación de la línea es vendida a **José María Lacoma Buxo** debido a los problemas financieros.

El 20-12-1922 se constituye la sociedad "**Ferrocarriles Económicos Españoles SA**".

El 06-04-1923 una Real Orden traspassa la compañía del anterior propietario a esta última sociedad.

El 24-12-1926 entra en servicio el ramal desde **Girona a Banyoles**, pero autorizado únicamente para transporte de mercancías.

En 11-1927 se concluyen las obras y se solicita la correspondiente autorización para transportar viajeros.

El 16-03-1928 se inaugura oficialmente el ramal dese **Pont Major (Girona) a Banyoles**. El acto inaugural se realiza en Banyoles. Con ello queda completada la totalidad de la línea **Palamós-Flaçà-Girona-Banyoles**, con una extensión de 62,5 Km.

Para la inauguración se utilizaron unos modernos automotores Krupp a gasolina que estaban siendo probados por el fabricante y cuyo resultado no fue el esperado, devolviendolos al poco tiempo.

En ramal entre **Girona y Banyoles** tenía un carisma distinto al resto de la línea, la gente popularmente lo denominaba "**El Tren Pinxo de Banyoles**".

Hasta 1930 el carrilet tiene su época de mayor actividad y beneficios.

Entre 1930 y 1932 se sume en una importante crisis motivada por el desgaste del material móvil, la vía y las instalaciones.

Con la Guerra aumentan los problemas a causa de los destrozos ocasionados. No hay recursos para solucionar la crisis.

A finales de 1935 los trabajadores se unen y crean la **Cooperativa Obrera de Transports del Baix Empordà (COTBE)** y en 1936 se hacen cargo de la empresa. Debido al mal estado del ferrocarril se compran autobuses para hacer el servicio por carretera.

El 18-07-1936 se inaugura el servicio de autobuses. La línea de ferrocarril se utiliza únicamente para mercancías. El tramo **Girona-Banyoles** es el único que funciona con trenes, pero en precario.

El 07-12-1938 un tren de los de Banyoles chocó en Pont Major con un camión que transportaba gasolina, provocando un incendio de grandes proporciones y causando unos 15 muertos.

En 1939, al acabar la Guerra la situación del carrilet era caótica: Puentes bombardeados, estaciones hundidas, material destrozado y los autobuses habían desaparecido requisados por las tropas y civiles que se retiraban.

Para atender el flujo de viajeros en su mayor parte entre **Palamós y Girona**, la empresa **SARFA** estableció una línea de autobuses (no hay constancia de la concesión de entonces) que mas tarde legalizó y sigue funcionando. (Ver Líneas).

El 30-04-1941 una Orden Ministerial proclama la incautación de lo que queda del Ferrocarril.

El 30-06-1941 otra Orden Ministerial transfiere sus activos y material a **Explotación de Ferrocarriles por el Estado** (organismo público español creado en 1926 y que en 1965 cambió de estatuto y nombre dando lugar a **FEVE**). Se inicia la reconstrucción.

En 1942 se reabre a la circulación el tramo entre **Palamós y Girona**, pero el de **Girona-Banyoles** solo para mercancías.

En 1950 se habilita nuevamente el tramo **Girona-Banyoles** para el transporte de viajeros.

La falta de viajeros por la competencia de los autocares, con la falta de inversión en renovación de material, hicieron empeorar la explotación del ferrocarril, que nunca acabó de resurgir. El Consejo de Ministros de 17-12-1955 acabó de sentenciarlo.

El 29-02-1956 circuló el último tren.

A pesar de estar cerrado al tráfico, durante un par de años esporádicamente iban y venían trenes hasta Banyoles, que trasladaban los materiales producto del desmantelamiento de la línea y las instalaciones.

SARFA continuó haciendo el servicio "sustitutorio" con autobuses prácticamente en todos los tramos, excepto en el **Girona-Banyoles** en el que **TEISA** ya tenía una línea. El 03-08-1959 recibió las concesiones definitivas, por convalidación de las que ya venía realizando, entre otros de los diferentes tramos del ferrocarril. (Ver [Líneas](#)).

**Información****Información / Bibliografía / Enlaces**

Libro "El Tramvia del Baix Empordà" De Carles Salmerón Bosch	Editado en 1985 (ISBN 84-398-3763-1) Editorial Terminus.
Libro "Carrilets de Girona" (Ferrocarrils de Catalunya) de Antoni Mañé i Sabat	Editado en junio 2007 El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Libro "Trens de Catalunya" (Ferrocarrils de Catalunta) De Jaume Gras i Bartrolí	Editado en noviembre 2005 El Mirador (Jaume Gras Bartrolí)
Libro "El Tren Petit" De Francesc Xavier Tura	Editado en 1987 (ISBN 84-505-5205-2) Ajuntament de Flaça
Datos sobre el Ferrocarril (Wikipedia, en Català)	http://ca.wikipedia.org/wiki/Tramvia_del_Baix_Empord%C3%A0
Datos sobre la historia del Carrilet	http://www.santjuliaderamis.com/docs/elcarrilet.pdf

**Historia****Notas / Noticias****Datos en:** http://ferrocarriles.wikia.com/wiki/Ferrocarril_de_Palam%C3%B3s_a_Girona_y_Banyoles

Cuando en la población de Palamós, empieza a crecer la industria, se necesita un modo de transporte rápido con la capital de la provincia de Girona. De 1875 a 1882, cinco proyectos de ferrocarriles se presentaron sin éxito. Pero el 2 de octubre de 1884, el señor Augusto Pagés Ortiz obtuvo la concesión de un tranvía de vapor entre Palamós y Flaça, enlazando con la línea de TBF hacia la frontera francesa. El ancho de vía es de 750 mm. y la concesión para 60 años.

El 30 de noviembre de 1884, se constituyó la Sociedad del Tranvía del Bajo Ampurdán en Palamós, con un capital social de 2000 acciones de 500 pesetas cada una. La concesión de la línea fue transferida a esta sociedad el 27 de febrero de 1885. La sociedad fue vendida a la Société anonyme des chemins de fer en Catalogne, una empresa belga, el 21 de octubre de 1905. La denominación de Sociedad del Tranvía del Bajo Ampurdán cambia por la de Compañía de los Ferrocarriles Económicos en Cataluña. En este periodo, la compañía elabora diversos proyectos para ampliar la línea y solicitó nuevas concesiones en 1910. La concesión de la línea de Girona a Banyoles con ramal a Flaça fue obtenida por real orden del 11 de enero de 1913. La compañía tiene muchos problemas en la primera guerra mundial, y hay un gran conflicto social con los trabajadores al final de la guerra. La mala situación económica de la sociedad provoca su venta a José María Lacoma Buxo el 8 de septiembre de 1922. Una nueva sociedad, la Compañía de los Ferrocarriles Económicos Españoles recibe la concesión por real orden del 6 de abril de 1923.

Con la apertura del ramal de Banyoles, en 1928, la red tiene su extensión máxima (62,5 km).

En el periodo de la guerra civil, la línea fue explotada por la Cooperativa Obrera de Transports del Baix Empordá, creada en julio de 1936. Al final de la guerra, la línea esta en ruina, y el Estado se incautó de éste por orden ministerial del 30 de abril de 1941; pasando el Ferrocarril de Palamós a Girona y Banyoles a ser administrado por Explotación de Ferrocarriles por el Estado.

El último tren circuló el 29 de febrero de 1956

Entrada en servicio de los distintos tramos:

Fecha	sección	Longitud (km)
23 de marzo de 1887	Flaça-Palamós	33,0
7 de julio de 1921	Girona-Flaça	16,0
15 de marzo de 1928	Pont Major-Banyoles	14,0

El parque motor de la Compañía de los Ferrocarriles Económicos en Cataluña

tipo	Nº C.F.E.C.	Fabricante	Nº de fábrica	Año	Peso	Notas
030 T	1 a 3	Carels frères, Ghent	269-271 ?	1887	18,0	1 "Torrent", 3 "Flassa". La 2 vendida a Minas del Rif en 1920.
030 T	4 a 6	Krauss, Sendling	1746-1748	1887	17,0	5 y 6 vendidas a Minas del Rif en 1920
030 T	7 a 8	Hoenzollern	2315-2316	1907	18,0	"Palamós", "La Bisbal". Vendidas a OGC en 1960

Locomotoras de vapor

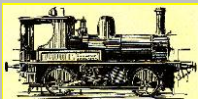
Fuentes:

-- El Ferrocarril de Flaça a Palamós, Gerona, y Banyoles", Rafael Alcaide González, in Historia de los Ferrocarriles de Vía estrecha en España, Fundación de los ferrocarriles españoles, Madrid, 2004. ISBN 84-88675-98-4

-- "El Tranvía del Baix Empordà", Carles Salmeron i Bosch, Editorial Terminus, Barcelona, 1985. ISBN 84-398-3763-1

-- "Locomotives & railcars of the spanish narrow gauge public railways", John Morley y P.G. Spencer, IRS, London, 1995

-- El Tren Pinxo de Banyoles: <http://www.banyolescultura.net/pinxoesp.htm>



Lineas

Empresa:
Extinguida

Ferrocarril Palamós-Flaçà-Girona-Banyoles
El Tramvia del Baix Ampurdà - El Tren Petit - El Tren Pinxo de Banyoles

Ubicación:

Palamós
Girona



Estaciones del recorrido:

- Palamós**
- Sant Joan de Palamós
- Vall-Llobrega
- Mont-Ras
- Palafrugell
- Llofríu
- Torrent
- La Barraca
- Sant Climent de Peralta
- Vulpellac
- La Bisbal
- Corçà
- Cassà de Pelràs
- La Pera, Púbol i Rupia
- Flaçà**
- Sant Joan de Mollet
- Bordils
- Celrà
- Campdorà
- Pont Major
- Girona**
- Pont Major
- Sarrià de Ter
- Riudellots de la Creu
- Palol de Revardit
- Cornella de Terri
- Mata
- Banyoles**

Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Caldas de Malavella y Figueras > H Llagostera a Tossà de Mar > H Santa Cristina de Aro a Playa de Aro > H cruce Torre Valentina a Torre Valentina > H cruce Calonge a La Bisbal > H Palafrugell a cruce Calella por Calella y Llafranch > H Palafrugell a Tamariu > H Palafrugell a Gerona > H Regencos a Bagur > H empalme Vulpellach a Vulpellach > H Canapost a Parlaba > H km 19 a Sierra de Daro > H Belcaire a Cruce Albons > H Vilademat a La Pera (estación) > H Parlaba a cruce Corsà > H Vilademat a Torroella de Fluvià > H Vila Colum a San Pedro Pescador	GE	98,4 19,4 5,9 2 18,8 6 7,1 40,2 3,7 9,5 9,3 4,5 4,5 16,6 4,7 9,9 4,2	Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Primera parte	def. conv.	03-08-1959	4210/1457	27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v.	-
Número de los Itinerarios (y Expediciones) 1 San Feliú de Gixols a Gerona E San Feliú de Guixols a Gerona E Palafrugell a Gerona E Palafrugell a Flaçà E La Bisbal a Flaçà E La Bisbal a Gerona E Palafrugell a Flaçà 2 Palafrugell a Caldas de Malavella 3 Palafrugell a Figueras E Palafrugell a Figueras por San Pedro Pescador E Palafrugell a Figueras por Abresec Palafrugell a La Escala Palafrugell a Torroella de Montgrí Torroella de Montgrí a San Pedro Pescador La Escala a Figueras por San Pedro Pescador La Escala a Figueras por Abresec 4 La Escala a Flaçà por Vilademat 5 Bagur a Gerona 6 Palafrugell y Bagur por Regencos	GE	-	Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Segunda parte	def. conv.	03-08-1959	4210/1457	27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v.	-
7 La Escala a Flaçà y Gerona por Torroella de Montgrí 8 Calonge al cruce y Torre Valentina 9 Tossà de Mar a Llagostera 10 San Pedro Pescador a Gerona 11 Palafrugell a Calella de Llafranch 12 Palafrugell a Figueras por La Bisbal y Verges 13 San Pedro Pescador a Figueras por Vilamacolum por Torroella de Fluvià 14 San Feliú de Guixols a La Bisbal por Calonge San Feliú de Guixols a La Bisbal Calonge a La Bisbal 15 La Escala a Gerona por Belcaire y Albons 16 Palafrugell a Tamariu 17 Palafrugell a La Bisbal por Regencos y Pals Palafrugell a La Bisbal Peratallada y La Bisbal 18 San Pedro Pescador a La Bisbal 19 La Escala a La Bisbal	GE	-	Ribot Font y Artigas S.A. (SARFA) Tercera parte	def. conv.	03-08-1959	4210/1457	27 autobuses: 1 de 18 v. 1 de 21 v. 3 de 22 v. 1 de 23 v. 2 de 26 v. 6 de 27 v. 3 de 29 v. 3 de 30 v. 2 de 31 v. 1 de 35 v. 4 de 37 v.	-