



# Antonio Fabregat Solsona

Empresa:  
**Extinguida**

**Antonio Fabregat Solsona**  
Antes: **Francisca Solsona Puy**

Ubicación:

**Torregrosa (Lleida)**



Versión 04-2015



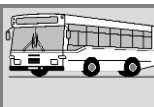
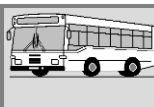
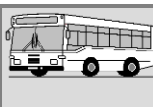
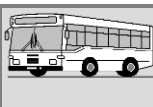
**HISTORIA**



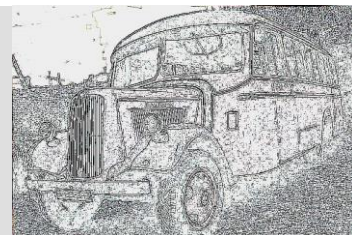
**LINEAS**



**Textos Legales**



**Empresas**



## HISTORIAL

El 07-04-1942 **Francisca Solsona Puy** tramitaba autorización para el pago centralizado del timbre de su línea **Torregrosa-Lérida**.

**Francisca Solsona Puy**

En 1952 **Francisco Solsona** (debe haber un error de transcripción en el nombre) está realizando la línea **Torregrosa-Lérida**.

El 24-03-1953 **Francisca Solsona Puy** recibe la concesión de la línea **Juneda-Mollerusa** que luego será la **V-270, L-11**

El 01-09-1955 **Francisca Solsona Puy** recibe la concesión de la línea **Lérida-Torregrosa** que luego será la **V-1016**

El 23-10-1967 recibe la concesión de una hijuela del servicio **V-270, L-11**, ([ver líneas](#)).

El 16-06-1964 **Francisca Solsona Puy** transfiere la titularidad de las líneas **V-1016 Lérida-Torregrosa** y **V-270, L11 Juneda-Mollerusa con hijuela y prolongación** a favor de **Antonio Fabregat Solsona**. ([ver documento](#)).

**Antonio Fabregat Solsona**

El 30-06-1965 **Antonio Fabregat Solsona** unifica todas sus concesiones **V-270, L11 Juneda-Mollerusa con hijuela y prolongación** y **V-1016 Lérida-Torregrosa** en una sola (**U-15**) **V-2491 Borjas Blancas-Lérida con hijuela y extensiones**.

El 15-11-1973 **SA Alsina Graells de Auto Transportes** traspasa oficialmente a **Antonio Fabregat Solsona** la concesión **V-2973 Tárrega-Lérida por Arbeca, con hijuela de Malda a Rocallamura** ([ver documento](#)). (Adquiere un buen tramo más de su área de influencia, [ver mapa](#)).



El 30-04-1976 **Antonio Fabregat Solsona** traspasa oficialmente a **Auto Transportes Parellada SA** las concesiones **V-2491 Borjas Blancas-Lérida con hijuela** y **V-2973 Tárrega-Lérida con hijuela** ([ver documento](#)).

**AUTO TRANSPORTE  
PARELLADA S.L.**

## Notas / Noticias

### Nota del autor:

Aunque no he conseguido ninguna imagen de los vehículos de esta empresa de tipo familiar, he considerado que la documentación y los abatares que he ido obteniendo en la investigación son bastante significativos e importantes como para merecer ser mencionados en una ficha propia. Un nuevo caso de empresa dedicada al transporte durante unos 35 años de la que apenas nada se sabe...



**Antonio Fabregat Solsona**

Empresa:  
**Extinguida**

Ubicación:

**Antonio Fabregat Solsona**  
Antes: **Francisca Solsona Puy**

**Torregrosa (Lleida)**



**Datos de la Guia Barem-Lines (del año 1952 aproximadamente)**

**Página 149 →**

**L I N E A: TORREGROSA - LERIDA**

EMPRESA: Francisco Solsona      Duración del trayecto: 35 m.  
Kilómetros: 18

Precio del trayecto: 6.- Ptas.      Sitio de salida de Lérida:  
Plaza de España

**OBSERVACIONES**      **H O R A R I O**

El servicio con salida a las 15.- h. de Torregrosa y el de las 19.15 h. con salida de Lérida, solamente circulan los días laborables.

Salidas de Torregrosa  
8.- y 15.- h.

Salidas de Lérida  
13.15 y 19.15 h.



**Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):**

**Timbre:**

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
07/04/1942	Torregrosa a Lérida	-	Francisca Solsona Puy	-

**Adjudicación:**

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Juneda y Mollerusa	L	12	Francisca Solsona Puy	def.	24/03/1953		G.M.C. 30 as. + reserva equivalente	-
Lérida y Torregrosa	L	18	Francisca Solsona Puy	def. conv.	01/09/1955		B-53.713 Citroen 28 as. T-4.582 Dodge 32 as.	-
Mollerusa y Miralcamp-empalme Juneda y Borjas Blancas	L	4 5,5	Francisca Solsona Puy	def.	23/10/1957	5966	UNO 30 ó 32 as. + los del servicio base	Hijuela y prolongación (respec) del serv. Mollerusa-Juneda (V-270;L-11)
Borjas Blancas y Lérida > H Torregrosa a Mollerusa > hijuela-desviación de empalme a Mollerusa E Borjas Blancas a Lérida por Torregrosa E Torregrosa a Mollerusa por Miralcamp E Torregrosa a Mollerusa por itinerario directo	L	29,5 7,5 4	Antonio Fabregat Solsona	def.	30/06/1965	U-15	UNO 31 as. DOS 28 as.	Unificación de concesiones: Juneda y Mollerusa y entre Mollerusa-Miralcamp-empalme y de Juneda a Borjas Blancas(V-270) Lérida y Torregrosa (V-1016) Por cesión de la peticionaria Francisca Solsona Puig

**Cambio de titular:**

Línea	Prov	Expediente	Anterior Titular	Nuevo Titular	Fecha
Lérida y Torregrosa Juneda y Mollerusa con hijuela y prolongación	L	V-1016 V-270	Francisca Solsona Puy ??	Antonio Fabregat Solsona	16/06/1964

**General:**

V	provincial	Itinerario	Concesionario
V-1016		Lérida - Torregrosa	Francisca Solsona Puy > Antonio Fabregat Solsona
V- 270	L-11	Mollerusa - Juneda > H Juneda a Borjas Blancas > H Mollerusa a Miralcamp-empalme	Francisca Solsona Puy > Antonio Fabregat Solsona

**Mapa de situación:**



**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 03/12/1964 - Sección III)**

Resolución de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torregrosa y entre Juneda y Mollerusa, su hijuela y prolongación.

[Más... \(Referencia BOE-A-1964-22399\)](#)

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres sobre cambio de titularidad de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torregrosa y entre Juneda y Mollerrusa, su hijuela y prolongación.*

Habiendo sido solicitado por doña Francisca Solsona Puy el cambio de titularidad en favor de don Antonio Fabregat Solsona de la concesión de los servicios públicos regulares de transporte de viajeros por carretera entre Lérida y Torregrosa (V-1.016) y entre Juneda y Mollerrusa, su hijuela y prolongación (V-270), en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera, se hace público que con fecha 16 de junio de 1964 esta Dirección General tuvo a bien acceder a lo solicitado por los interesados, quedando subrogado don Antonio Fabregat Solsona en los derechos y obligaciones que correspondían al titular de los expresados servicios.

Madrid, 3 de noviembre de 1964.—El Director general, por delegación, José de Castro Gil.—6.922-A.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 24/06/1974 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida por Arbeca, con hijuela de Malda a Rocallamura (V-2.973).

[Más... \(Referencia BOE-A-1974-42437\)](#)

**12291**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida por Arbeca, con hijuela de Maldá a Rocallaura (V-2.973).*

La «Sociedad Anónima Alsina Graells de Auto Transportes» solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Tárrega y Lérida por Arbeca con hijuela de Maldá a Rocallaura (V-2973), en favor de don Antonio Fabregat Solsona, y

Esta Dirección General, en fecha 15 de noviembre de 1973, accedió a lo solicitado, quedando subrogado este último señor en los derechos y obligaciones que corresponden al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 22 de mayo de 1974.—El Director general, Plácido Alvarez Fidaigo.—4.899-A.

**Ministerio de Obras Públicas  
(BOE de 25/09/1976 - Sección III)**

Resolución por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491).

Don Antonio Fabregat Solsona solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida con hijuela (V-2.491) en favor de Auto Transportes Parellada, Sociedad Anónima, y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1976 accedió a lo solicitado quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponde al titular de la concesión. ...

[Más... \(Referencia BOE-A-1976-18462\)](#)

**18462**

*RESOLUCION de la Dirección General de Transportes Terrestres por la que se hace público el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491).*

Don Antonio Fabregat Solsona solicitó el cambio de titularidad de la concesión del servicio público regular de transporte de viajeros por carretera entre Borjas Blancas y Lérida, con hijuela (V-2.491), en favor de «Auto Transportes Parellada, Sociedad Anónima», y esta Dirección General, en fecha 30 de abril de 1976, accedió a lo solicitado, quedando subrogada esta última Entidad en los derechos y obligaciones que corresponde al titular de la concesión.

Lo que se hace público en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 21 del vigente Reglamento de Ordenación de los Transportes Mecánicos por Carretera.

Madrid, 16 de agosto de 1976.—El Director general, Juan Antonio Gultari y de Gregorio.—7.104-A.