



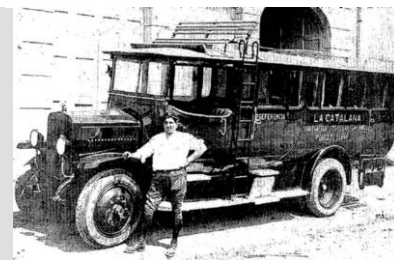
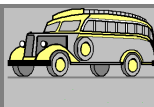
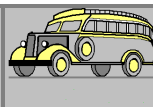
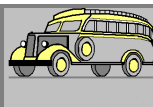
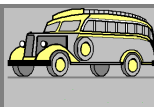
LA CATALANA

Empresa:
Extinguida

La Catalana (José Clua Maluquer)

Ubicación:

Tárrega (Lleida)



HISTORIAL

Existen antecedentes de **José Clua Maluquer** haciendo de chofer en **La Montañesa** (también de Tárrega) allá por el año 1908. Inicialmente (Rfa. [artículo de La Vanguardia](#)) **La Catalana** correspondía a un negocio de diligencias.

En 1916 se cita en los listados de las Actividades y Contribución Industrial ([ver lista](#) con anotaciones) un cotizante llamado **Enrique Clua Maluquer**, que con un automovil hacía un recorrido de 35 Kms. **entre Tárrega y Vallebrera**, recorrido que anteriormente realizaba **Laurentino de Bergua** (entre 1911 y 1919 junto con otros recorridos), y que en el año 1910 lo había realizado **Mariano Bruno Maluquer** (posible familiar del que estamos viendo).

Entre 1916 y 1923 se mantienen los apuntes (en la [lista](#) anterior) de **Enrique Clua Maluquer** para el trayecto **Tárrega y Vallebrera**. En 1924 la cita es por **La catalana (Enrique Clua)** y se agrega un nuevo recorrido sin especificar.

Entre 1924 y 1927 **La catalana (Enrique Clua)** realiza varios recorridos **Tárrega y Solsona, Tárrega y Artesa de Segre, Tárrega y Tremp, Tárrega y Esterri d'Aneu, Tárrega y Sort**, (todos basados en un mismo eje, [ver mapa](#)).

Entre 1921 y 1925 aparece en varios anuncios de La Vanguardia el nombre de **La Catalana** como apodo o como colaboradora de **La Pirenaico Pallaresa**, sin poder llegar a concretar si formaba parte y se excindió o simplemente se complementaban. ([Ver documentos](#))

Otras fuentes citan que en 1927 **La Catalana** explotaba las líneas **Tárrega a Valle de Aran por Agramunt y Artesa de Segre y Tárrega-Agramunt-Artesa de Segre-Isona-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Salardú**. ([Ver líneas](#)).

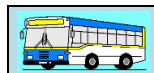
Según las leyendas del coche del artículo de La Vanguardia, está realizando la línea **Tárrega- Pobla de Segur**. ([ver documento](#)).

Entre 1928 y 1930 los apuntes (en la [lista](#) anterior) citan a **José Clua Maluquer**, a **Mariano Clua** (puede ser familiar) y a **Jordi Clua Maluquer**. No hay ningún otro apunte de ninguno de ellos ni de la Empresa.

El 18-02-1929 **José Clua Maluquer (La Catalana)** obtiene la concesión para el pago centralizado del Timbre en sus líneas de **Tárrega a Artesa de Segre y Tárrega a Esterri de Aneo**.

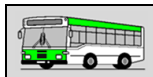
No se ha obtenido ningún dato posterior a 1929. Los trayectos que se han citado anteriormente en su mayor parte están atendidos por **La Pirenaico Pallaresa**, por lo que se supone que **La Catalana** debió abandonar el servicio asumiendolo esta otra o bien le traspasó sus activos directamente.

En 1952 esos tramos estan incluidos en concesiones de **Alsina Graells**, ya que **La Pirenaica Pallaresa** se lo había traspasado todo anteriormente.



Información / Bibliografía / Enlaces

Libro: "Magí Roca i Sangrà (1880-1947)" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3).



Notas / Noticias

En el libro "**Magí Roca i Sangrà (1880-1947)**" de Ricard Fernandez Valentí, publicado en Mayo de 2009 (ISBN 978-84-95284-30-3), en sus páginas 210 a 236 existe un listado sobre "**Actividades y contribuciones industriales en Tárrega relacionadas con el ámbito de los transportes**", en el cual se detallan los empresarios o personas que pagaron dicho impuesto a partir de 1842 y hasta 1941 (un siglo) con especificaciones sobre los tipos de vehículos y los trayectos (en algunos casos).

En el listado figuran también los datos relativos a transportes de mercancías (que a veces es difícil discernir), por lo que se hace conveniente hacer un extracto de aquellos apuntes que tengan relación con esta empresa únicamente y/o su entorno (a sabiendas de que se perderán algunos apuntes que no se podrán relacionar correctamente), y por último citar que se han excluido los carros aunque muchos empresarios siguieron teniéndolos al mismo tiempo que los automóviles:

1909 a 1910	Jaime Santesmases Pla Mariano Bruno Maluquer Ramón Pallás Sambola	1 automovil que recorre 33 Km (Poniente) 1 automovil que recorre 35 Km (Alonso Martínez) 1 automovil que recorre 30 Km	1
1911	Laurentino de Bergua José Palacín Ramón Pallás Sambola	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín) 1 automovil que recorre 30 Km	2
1912	Laurentino de Bergua José Palacín	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla 1 automovil que recorre 35 Km (San Pelegrín)	
1913	Laurentino de Bergua	1 automovil desde Tárrega a Vallfogona 1 automovil desde Tárrega a Balaguer	
1914 a 1915	Laurentino de Bergua	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas	
1916 a 1919	Laurentino de Bergua Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallbona. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 29 Km entre Vallllebrera y S.Salvador. Paga 278,40 pesetas 1 auto que recorre 30 Km entre S.Salvador y Pobla. Paga 288 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Artesa. Paga 336 pesetas 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 379 pesetas	
1920 a 1921	Enrique Clua Maluquer	1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	3
1921	Jaime Castells Santesmases Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal) La Balaguerense SA La Pirenaica Pallaresa SA Enrique Clua Maluquer	1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas. (Poniente) 1 auto que circula entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez) 1 auto de 22 asientos con itinerario entre Tárrega y Balaguer (San Pelegrín) 1 automovil de 18 plazas para transporte de viajeros entre Tárrega y Pobla de Segur 1 automovil de 10 plazas para transporte de viajeros entre Pobla de Segur y Sort 1 auto que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas	
1921 a 1922	Enrique Clua Maluquer Francisco Vilaró (Sucesor de Magín Campabadal) Ramón Bonastre Jaime Castells Santesmases	1 auto de 22 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. Paga 399 pesetas 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km. 1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km. 1 auto de 2 asientos que recorre 15 Km. 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1922 a 1923	Rafael Gorrales Feijoo Enrique Clua Maluquer Francisco Vilaró Jaime Castells Santesmases	1 auto con 4 asientos que recorre 15 Km. (santa Ana) 1 auto de 22 asientos que circula entre Tárrega y Vallllebrera. (San Pelegrín) 1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Alonso Martínez) 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Alonso Martínez) 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km de Tárrega a Vallbona de les Monges. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Vallfogona. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 20 Km de Tárrega a Puellas. (Poniente) 1 automovil de 18 asientos que recorre 35 Km de Tárrega a Montblanc. (Poniente)	
1923 a 1924	La Pirenaica Pallaresa SA Alberto Mercadé Biosca Antonio Pomés Marsal La Catalana (Enrique Clua) Francisco Vilaró Jaime Castells Santesmases	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente) 1 coche de 15 asientos que recorre 20 Km (San Pelegrín) 1 camioneta de 24 HP que recorre 30 Km (San Pelegrín) 1 auto de 12 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Vallllebrera. (Paga 399 pesetas) 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km (San Pelegrín) 1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc	4
1924 a 1925	La Pirenaica Pallaresa SA Antonio Pomés Marsal Francisco Vilaró Jaime Castells Santesmases La Catalana (Enrique Clua) Alberto Mercadé Biosca	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente) 1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puellas 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 22 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Solsona 1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa de Segre 1 auto de 27 asientos que recorre 32 Km entre Tárrega y Tremp 1 coche de 15 asientos que recorre 20 km entre Tárrega y Guisona (San Pelegrín)	4
1925 a 1926	Francisco Vilaró	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer 1 auto de 12 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona 1 auto de 12 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Montblanc 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km	

	Antonio Pomés Marsal Jaime Castells Santesmasas	1 Auto Camión de 24 HP (San Pelegrín) 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Puelles (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo	4
	Antonio Secanell Aparicio La Pirenaica Pallaresa SA La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 165 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1926	La Pirenaica Pallaresa Antonio Secanell Aparicio Francisco Vilaró Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 12 Km 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	
	La Catalana (Enrique Clua)	1 auto de 18 asientos que recorre 29 Km entre Tárrega y Artesa 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort	
1927	Antonio Secanell Aparicio La Pirenaica Pallaresa La Catalana (Enrique Clua) Francisco Vilaró Pedro Solé Pont Jaime Castells Santesmasas	1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 30 Km entre Tárrega y Balaguer (Poniente) 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Esterrí d'Aneu (Poniente) 1 auto de 22 asientos que recorre 130 Km entre Tárrega y Sort 1 auto de 4 asientos de turismo que recorre 15 Km (Siglo XX) 1 auto de 4 asientos que recorre 15 Km (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 25 Km entre Tárrega y Vallbona de les Monges (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 20 Km entre Tárrega y Vallfogona (Poniente) 1 auto de 18 asientos que recorre 35 Km entre Tárrega y Montblanc (Poniente) 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (Poniente)	5
1928	José Clua Maluquer Jaime Castells Santesmasas La Pirenaica Pallaresa Antonio Secanell Aparicio Mariano Clua Ramón Llorens Falip Agustín Corbera Balcells Blas Mill Pujol Francisco Mill Pujol Antonio Toló Guimó	3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 7 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 30 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 1 auto España de 10 HP (Poniente) 1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Buich de 16 HP (Alonso Martínez) 1 auto Ford de 16 HP (San José) 2 autos Berliet (San Pelegrín) 1 auto Fiat (San Pelegrín) 3 autos Berliet (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza (San Pelegrín)	
1929 a 1930	Jaime Castells Santesmasas Jordi Clua Maluquer Agustín Corbera Balcells La Pirenaica Pallaresa Antonio Secanell Aparicio Ramón Llorens Falip Pedro Solé Font Elias Teixidó Arturo Salvadó Gisbert Jaime Andreu Catalá Francisco Mill Pujol Ramón Balasch Roigè	1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 1 auto Donet de 9 HP (Poniente) 2 autos Donet de 13 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Ford de 16 HP (San José) 8 autos Hispano Suiza de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (San Pelegrín) 1 auto Schneider de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Saurer de 22 HP (San Pelegrín) 1 auto Minerva de 23 HP (San Pelegrín) 2 autos Gran Star de 29 HP (San Pelegrín) 2 autos Hispano Suiza de 15 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 24 HP (Poniente) 1 auto Hispano Suiza de 27 HP (Poniente) 3 autos Hispano Suiza de 22 HP (Poniente) 3 autos Studebaker de 29 HP (Poniente) 1 auto Citroen de 7 HP (Alonso Martínez) 1 auto Hispano Suiza de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Citroen de 10 HP (Alonso Martínez) 1 auto Chevrolet de 13 HP (San Pelegrín) 1 auto Donet de 7 HP (Poniente) 1 auto Peugeot de 15 HP (Poniente) 1 auto Rugby de 14 HP (Poniente) 1 auto Donet de 9 HP (San Juan) 1 auto Rugby de 15 HP (San Juan) 1 auto Renault de 10 HP (San Pelegrín) 2 autos Ford (San Pelegrín) 1 auto Ford (Urgell)	
1931		(solo carros y agentes)	6
1932 a 1933	Manuel Gatus Serés Juan Gómez Llobera Leoncio Gómez Mill Blas Mill Pujol Francisco Mill Pujol Antonio Toló Guimó Jaime Tarrés Antonio Sitjes Marinach	1 auto Chevrolet de 20 HP (Pg. Riba) 1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc) 1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba) 2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost) 4 autos Berliet de 11 HP (Av. Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av. Catalunya) 2 autos Chevrolet de 16 HP (Alonso Martínez) 1 auto Chevrolet de 16 HP (Av. Catalunya)	

1934	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall)	
	Leoncio Gómez Mill Blas Mill Pujol	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc) 1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1935	Juan Gómez Llobera	1 auto Minerva de 23 HP (Pi i Margall) 1 auto Ford de 17 HP (Pi i Margall) 1 auto Chevrolet de 20 HP para transporte público (Alonso Martrínez)	
	Leoncio Gómez Mill	1 auto Minerva de 23 HP (Sant Roc) 1 auto Saurer de 41 Hp para transporte público (San Roque)	
	Blas Mill Pujol	1 auto Berliet de 11 HP (Pi i Margall) 1 auto Minerva de 23 HP (Prat de la Riba) 1 auto Berliet de 11 HP para transporte público (Pi i Margall) 1 auto GMC de 24 HP para transporte público (Sant Pelegrí)	
	Francisco Mill Pujol	2 autos Chevrolet de 20 HP (2 d'Agost) 1 auto GMC de 25 HP (2 d'Agost)	
	Antonio Toló Guimó	4 autos Berliet de 11 HP (Av.Catalunya) 1 auto Minerva de 23 HP (Av.Catalunya)	
1936		(solo carros y agentes)	7
1938 a 1939		(solo carros y agentes, y en muy poca cantidad).	
1941		(solo 5 carros y 4 Agentes)	

Notas en última columna:

- 1.- Comienzan a aparecer los automoviles (se listan todos), hasta entonces solo había Tartanas, carros, diligencias, carruajes, etc. con cuyos apuntes no puede conocerse los recorridos ni el uso. Aunque esos automóviles pueden ser simplemente el equivalente de taxis, o incluso furgonetas de transporte de mercancías, resultan significativos ya que van acompañados de más información.
- 2.- En aquellos apuntes que aparecen recorridos debe tratarse del equivalente de líneas y por tanto serán de omnibus o autobuses.
- 3.- A partir de 1921 (ver siguientes apuntes) hay una eclosión importante de empresarios y líneas. En 1922 aparece la distinción de auto-camión.
- 4.- Se cita este apunte concretamente por la vinculación de su titular en otros tipos de transporte.
- 5.- Hasta este año de 1927 parecen haberse estabilizado los recorridos por las distintas empresas, a partir de este año ya no se vuelven a especificar los itinerarios ni las distancias ni las plazas, pero si la marca de coche (que a efectos de las líneas poco aportan).
- 6.- Es curioso que no exista ningún registro, pero ha de tenerse presente que el 14-04-1931 se proclamó la "Segunda República".
- 7.- Se debieron incautar para la huida de los republicanos.



Ver artículo de La Vanguardia íntegro en página siguiente.



SERVICIOS: La agonía de las antiguas líneas de autocares de Cataluña

De la mula al "pullman"

La mayoría de las empresas de autobuses empezó a operar hace más de un siglo

En el primer cuarto del siglo XIX la diligencia tardaba un día en viajar de Barcelona a Reus. Hoy, ese trayecto se cubre en apenas una hora, inmerso el pasajero en música ambiental, vídeo y aire acondicionado. En esas diferencias hay mucho más que velocidad. Es también una cuestión de espacio. Una percepción diferente de las dimensiones del país. De la mula al autocar "pullman". Un mundo. Un siglo.

La historia del transporte es la historia de la propia impaciencia humana. Una inquietud alimentada a lo largo de estos dos últimos siglos por ingenieros, que supieron ponerle motores a los carros, y, sobre todo, por empresarios, que se atrevieron a establecer a la prisa.

En junio de 1818 se inauguró en Barcelona la primera diligencia. La "mensatgeria" hacia en un día el recorrido entre Barcelona y Reus y, en dos, llegaba hasta Perpiñán. Viajar

no era exactamente un placer: antes de salir había que anotar el nombre del pasajero en el "libro de registro". De esta forma, en caso de que a lo largo del viaje sufriera un asalto, las víctimas, que desgraciadamente no lograban sobrevivir, podían ser debidamente identificadas.

Hans Christian Andersen, viajero por tierras españolas a mediados del siglo pasado, relata su peripecia vadando un río cerca de Bascara, en el camino de Barcelona: "El mayoral decidió zambullirse en el agua junto con el equipaje y todo lo demás; algunos campesinos vinieron en nuestra ayuda, se sujetaban al coche, a las mulas y delante iba el piloto que se conocía el vado. En las zonas que más cubría, el agua les llegaba al pecho y nosotros teníamos que levantar los pies para no mojarlos". Los caminos catalanes eran inseguros y precarios. Su mala fama venía de lejos y constituía una de las características que el extranjero de viaje por el país apreciaba siempre en sus relatos. Joseph Townsend, casi

un siglo antes que Andersen, ya se lamentaba de esas precariedades: "Tan pronto se entra en España y hasta dos leguas de Barcelona parece como si no hubiesen hecho nada desde la creación del mundo, bien sea para facilitar el transporte o para dar seguridad al viajero".

El fin de la incomodidad

Pero la creciente necesidad de trasladarse de un lugar a otro superó a las incomodidades. De aquella diligencia de 1818, que se llamaba "La Catalana", nacerían algunas de las principales compañías de transportes de Cataluña. Estas empresas siguen existiendo y sus propietarios están vinculados, en su mayoría, a las familias que las fundaron. Sagalés, Alsina-Graells o la Hispano Igualadina son algunas de ellas.

En 1848 ya salían de las calles angostas de Ciutat Vella un sinnúmero de diligencias hacia Madrid, Lleida, Reus, Zaragoza o Valencia. El creci-



CALAFELL / ARCHIVO "LA VANGUARDIA"

"La Catalana" cubría el trayecto Tàrrrega-Pobla de Segur.

miento del transporte era imparable y también la competencia, hasta el punto de que a principios de este siglo el Ministerio de Gobernación se vio obligado a poner orden. El beneficio para empresarios y Administración era mutuo: el ministerio concedía la exclusividad de los recorridos y, a cambio, las empresas distribuían en sus diligencias el correo.

Casi simultáneamente al inicio

de la Primera Guerra Mundial aparecieron en las carreteras y caminos catalanes los primeros autocares a motor. En ellos se reproducía exactamente la distribución en clases de las antiguas diligencias. Los viajeros más acomodados iban delante, detrás del conductor. En su trasera se aposentaban los pasajeros de menor poder adquisitivo y en el techo del autocar iba, como podía, una ventidísima tercera clase. ●



S E R V I C I O S
I N M O B I L I A R I O S

Quiero comprarme

→ **La Veu de Catalunya** 10 cts.

Any XXXI.- Núm. 8.006 - Dimarts, 15 de novembre de 1921

(15-11-1921)

LA PIRENAICA PALLARSA, S. A. LA CATALANA
AUTOMOBILS PER A VIATGERS
LÍNIA DE TÀRREGA A SORT

A partir del dia 25 del corrent si abans no hi obliga l'estat de les carreteres) els cotxes sortiran de Tàrrrega cap a Sort a les SET del MATI (horari d'hivern).

Línea de TÁRREGA a TREMP (Isona) SORT y ESTERRI de ANEO

SERVICIO PÚBLICO DE AUTOMÓVILES

A partir del día 1.º de Mayo empezará el servicio de Verano, saliendo los automóviles de Tárrega al mediodía (llegada del tren que sale de Barcelona a las 6 de la mañana).

Los Sres. Viajeros pueden tomar en la taquilla de la Estación del F. C. Norte, billete directo hasta Tremp, en combinación con los automóviles (Ptas. 19'95, clase 3.ª; 22'70, clase 2.ª) debiendo canjear dicho billete por el del auto, inmediatamente a su llegada, en la Adm.º de Tárrega y tomar el suplemento que les convenga para los otros puntos de la línea.

LA PIRENAICA PALLARESA (S. A.)- "La Catalana"

Al Valle de Arán, Luchón y Lourdes

Servicio especial de gran turismo

Lujosos y cómodos auto-cars montados sobre neumáticos

Desde TARREGA a LUCHON en una jornada

Espléndidos panoramas

Precios módicos. (Tárrega-Luchon y Lourdes, ida y vuelta: 105 Ptas. y 70 francos).

Informes y billetes: En Barcelona

Agencia de VIAJES MARSANS, Rambla de Canaletas, 2 y 4

Tárrega: En las Administraciones de La Catalana y La Pirenaica Pallaresa, S.A.

La Pirenaica Pallaresa y La Catalana. tienen establecido además, un servicio diario de ómnibus desde Tárrega a Tremp, Sort, Esterrí y Valle de Arán. Informes en Barcelona: Rambla de las Flores, número 37 y Agencia Igualadina, calle San Pablo, número 2.



LA CATALANA

Empresa:
Extinguida

La Catalana (José Clua Maluquer)

Ubicación:

Tárrega (Lleida)



Líneas de ómnibus en Cataluña. Año 1927

(Publicada a la Guía del Automovilista de 1927, per Seix y Barral.

(Documento Colección Francisco Arauz Larregola)



- Tárrega

- La Catalana. Línea de ómnibus de Tárrega a Valle de Arán por Agramunt y Artesa de Segre. Servicio alternado, un día subir y otro bajar. Autoómnibus de alquiler y autocars para excursiones colectivas.
- La Pirenaica Pallaresa. Línea Tárrega-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Valle de Arán-Fos (Francia).
- La Hispano Targarina. Línea Tárrega-Balaguer, Tárrega-Vallfogona, Tárrega-Montblanch, Tárrega-Maldá y Bellpuig-Rocallaura-Montblanch-Belcaire-Mollerusa-Lérida.



- Artesa de Segre

- La Catalana. Línea Tárrega-Agramunt-Artesa de Segre-Isona-Tremp-Pobla de Segur-Sort-Esterri de Aneu-Salardú.



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Timbre:

OM	Línea	Prov	Titular	Propietario
18-02-1929	Tárrega a Artesa de Segre Tárrega a Esterri de Aneo	-	José Olua Maluquer, La Catalana	-

Adjudicación:

Línea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehículos	Observaciones
Barcelona y Puente del Rey por el puerto de La Bonaigua E Puente del Rey a Barcelona E Pobla de Segur a Barcelona E Esterri de Aneu a Tremp E Artesa de Segre a Tárrega E Agramunt a Tárrega E Saladú a Puente del Rey E Isona a Tremp	B L	250	Anónima Alsina Graels de Auto Transportes	def.	19-07-1960	3775	23	-

Mapa de situación de las poblaciones →

