

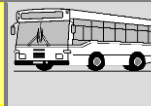


Empresa:
Extinguida

Autolines Castells (Jaime Castells Santesmases)

Ubicaci3n:

Lleida (Lleida)



HISTORIAL

En 1909 existe en **Tárrega** un cotizante por la Contribuci3n Industrial llamado **Jaime Santesmases Pla**, que con un automovil hacfa un recorrido de 33 Kms., que podrfa tratarse del antecesor de lo que se verfa a continuaci3n.

A partir de 1921 **Jaime Castells Santesmases** aparece relacionado (en el mismo documento anterior, que se detalla integramente en la ficha de **La Hispano Targarina**) realizando diversos recorridos, **Tárrega a Vallbona de les Monges**, **Tárrega a Vallfogona**, **Tárrega a Puelles**, **Tárrega a Montblanc** y 1 auto turismo de 4 asientos que recorre 15 Km sin itinerario fijo (debe ser un taxi o camioneta). Todas estas cotizaciones se mantienen hasta 1930 (desapareciendo a partir de 1931).

El 10-01-1929 **Jaime Castells** (Apoderado de **Antonio Pomes Marsal**) solicita el pago centralizado del Timbre para las lfaneas **Tárrega-Montblanch** y **Belcaire-Lérida**. De hecho **Antonio Pomes Marçal** era el fundador de **La Hispano Targarina**, por lo que se evidencia la interrelaci3n, que se detalla en la ficha correspondiente.

El desastroso final de **La Hispano Targarina** despues de la Guerra debfa animar a **Jaime Castells Santesmases** a trasladar su actividad econ3mica de Tárrega a Lleida capital.

El 10-04-1958 **Jaime Castells Santesmases** obtiene la concesi3n definitiva de la lfanea **Albagés-Lérida**, que luego serfa **V-1568**. En los coches (ver foto del coche matricula L-12900) figura como nombre **Autolines Castells**, con domicilio en Lleida, aunque el empresario (según otros datos y notas) procede de Tárrega.

En 11-1958 (según BOE) **José Castells Santesmases** (seguramente se trata de su hermano) transfiere 3 vehfculos (Hispano Suiza, matrículas L-1212, B-12866 y B-36649) a **Alsina Graells**. El último coche B-36649 lo habfa adquirido ese mismo mes a **Catasus y Cia**.

El 13-05-1968 se citan a **José** y a **Jaime Castells** en una nota publicada en La Vanguardia y relacionada con Tárrega.

El 16-11-1974 **Jaime Castells Santesmases** transfiere la lfanea **V-1568 Albagés-Lleida** así como sus activos a **Xampany SL**. (No hay ninguna otra noticia posterior).

Notas / Noticias

Datos publicados en:
<http://historiatransportcat.blogspot.com/2011/11/autocars-carrossats-per-en-josep-vert-i-11.html>

Hist3ries del transport per carretera de Catalunya



Publicadas por XMN2
(Xavier Maluquer)

divendres 11 novembre de 2011

Autocars carrossats per en Josep Vert i Planas (VI).

A la d3cada del 1950, en Josep Vert i Planas tenfa prou experi3ncia i ferramenta per construir qualsevol carrosseria.

EL RESTO ES UN SIMPLE RESUMEN DEL ARTÍCULO

Una altre carrosseria construïda sobre un Pegaso 140 de l'empresa **AUTOLINEAS CASTELLS**, de Lleida, destinat a la lfaia regular de Lleida fins l'Albagés, a la comarca de Les Garrigues:





Empresa:
Extinguida

Autolneas Castells (Jaime Castells Santesmases)

Ubicación:

Lleida (Lleida)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Antº Tartajo):

Timbre:

OM	Linea	Prov	Titular	Propietario
15/01/1929	Tárrega a Montblanch Bellcaire a Lérida	-	Jaime Castells	Apoderado de Antonio Pomes Marsal

Adjudicación:

Linea	Prov	km	Titular	tipo	Fecha	Exped.	Vehiculos	Observaciones
Albages y Lérida	L	29,3	Jaime Castells Santesmases	def. conv.	10/04/1958	4523	DOS 28 as.	