



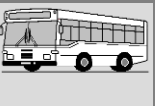
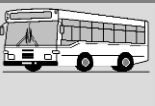
PONS S.L.

Empresa:
Sin Líneas

Autocares Pons S.L.
Antes: José Pons Borrell

Ubicación:

Lleida (Lleida)



HISTORIAL

En 1926 aproximadamente se inició la actividad en el transporte.

En 1931 (durante la Guerra) **Elias Pons** ya atendía la línea **Alamús - Lerida** con un Citroën (matrícula B-14) de once plazas.

En 1935 se puso en servicio un segundo coche.

Antes de finalizar la Guerra le requisaron sus vehículos, salvando el citado citroën a base de ocultarlo.

El 10-04-1958 **José Pons Borrell** recibe la concesión definitiva de la línea **Alamús - Lerida** V1501 L36.

Antes de 1982 cambia su denominación por la de **Autocares Pons SL**.

El 07-01-1993 traspasó la línea V1501 L36 **Els Alamús-Lleida** a **Torres Pons**.

A partir de entonces se dedica exclusivamente al Discrecional. Tiene los coches decorados cada uno de un color distinto.



Notas / Noticias

Datos en: http://www.autocarespons.com/es/75_anys_historia.aspx

75 años de historia Setenta y cinco años sobre ruedas

Cuatro generaciones de la familia Pons han trabajado en la empresa, que este año cumple las bodas de platino adaptada a las nuevas demanda del turismo. Cuatro generaciones han tirado para delante la empresa familiar leridana Autocares Pons, que este año cumple el 75 aniversario de la puesta en marcha de la línea los Alamús-Lleida, la primera en que opero en transporte de viajeros. Era el año 1931, recién proclamada la Segunda República, y funcionaba con un Citroën B-14 de once plazas, que poco se parecía a los autocares de hoy. En 1935, llego el segundo coche y, des de entonces han pasado por la casa unos 75 vehículos, después de superar las confiscaciones de la Guerra Civil (ver el desglose). En su primera época se hacían todas las reparaciones a mano y no había recambios de nada. "Hacían los piñones mecánicos a mano" explica Elies Pons padre, ahora jubilado. Actualmente, la empresa ha derivado la parte mecánica. "Todo se especializa y no compensan las horas que perdíamos", explica su hijo Elies Pons.

En setenta y cinco años, el modelo de negocio ha cambiado sustancialmente. En los años sesenta una línea como la LLeida-Alamús. En los años cuarenta no había recambios y todas las reparaciones se hacían ha mano. La utilizaban sesenta personas en cada viaje. Era la época en que "todo el mundo tenia que coger el coche de línea y comprar un autocar costaba lo mismo que dos o tres pisos". En los sesenta, adquirir un autocar podía costar un millón y medio de pesetas de la época. Sin embargo, hace años que la empresa ha dejado los viajes regulares, porque sale más rentable el transporte discrecional, principalmente turístico, que se inicio en los setenta. Los dieciocho autocares de la empresa, que ahora adquirirá cinco vehículos nuevos, viajan cada año a Italia, Suiza, Alemania, Escandinava, Turquía, Rusia, el Marueco y un largo etcétera de países. Los autocares de la empresa hacen unos 100.000 quilómetros al año y se renuevan al llegar a los 500.000 europeos y del norte de África. La emergencia de los vuelos baratos ha afectado ha estos viajes, pero aun es más rentable, aunque se viaje en avión, contratar el autocar aquí "Hacemos la ida y la vuelta de vacío y llevamos el autocar al pie del avión", explica Pons. Con tantos años, tiene historias curiosas. "Volviendo de Italia, un grupo tenía prisa para llegar para ver el Barça. El conductor se lo tomo seriamente y gano cuatro horas yendo a 120 o 140. Llegaron ha ver el partido pero creo que temblando", recordó Pons. El quilometraje que hacen estos autocares es de unos 100.000 quilómetros al año. Algunos de los vehículos han llegado hace años a 1,3 millones de quilómetros, pero ahora se renuevan mucho antes. En setenta y cinco años de servicio, la empresa solo ha tenido que lamentar un accidente de importancia. Se produjo en Cervera en un viaje de vuelta de Girona. El autocar hizo cuatro vueltas de campana, pero la abertura de las



Bus_(L-28296)_Pegaso__(WebEmpresa).jpg



Bus_(L-xxxx)_Pegaso-Jorsa__(WebEmpresa).jpg

puertas del maletero freno el vehículo antes que cayera encima de las persona. Ahora solo esperan que siga la suerte muchos años más.

Ocultaron el primer autocar para evitar que lo confiscaran

Después de setenta y cinco años de servicio, han vivido unas cuantas anécdotas. Una de las mejores se produjo durante la Guerra Civil. Al inicio del conflicto, milicias del los republicanos confiscaron los vehículos de la empresa, que justo hacia cinco años que funcionaba.

De todas formas, un Citroën B-14, el primer vehículo de la casa, consiguió escaparse del secuestro obligatorio. "Escondimos el coche debajo de un montón de leña en Sabadell y cuando la guerra estuvo más avanzada lo utilizamos para regresar a Lleida", explica Elies Pons padre, que aparece en la foto antigua con la mano encima de la capota del coche. Este autocar pionero tenía 11 plazas y duro muchos años, "De echo, termino muriendo en casa", relata Pons. Pero no tuvo tanta suerte un flamante Chevrolet de 27 plazas comprado en 1936 y confiscado inmediatamente. Nunca volvimos a saber nada, aunque si toco pagarlo.



Bus_(L-xxxxx)_Pegaso-(mitad elevado)__(WebEmpresa).jpg



Información / Bibliografía / Enlaces

Información sobre esta Empresa – Web oficial

<http://www.autocarespons.com/ca/presentacio.aspx>

http://www.autocarespons.com/es/75_anys_historia.aspx



Algunas imágenes



Oporto, 23 Agosto 2006. Foto: Xavier Flórez



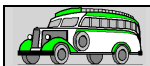
PONS S.L.

Empresa:
Sin Líneas

Autocares Pons S.L.
Antes: José Pons Borrell

Ubicación:

Lleida (Lleida)



Datos de Concesiones hasta 1968 (de José Ant^o Tartajo):

Adjudicación:

| Línea | Prov | km | Titular | tipo | Fecha | Exped. | Vehículos | Observaciones |
|-----------------|------|----|-------------------|------|------------|--------|--|---------------|
| Alamús y Lérida | L | 11 | José Pons Borrell | def. | 10-04-1958 | 3511 | L-1.710 Citroen 11 as. SO-1.009 Ford 27 as. | - |

General:

| V | provincial | Itinerario | Concesionario |
|--------|------------|-----------------|-------------------|
| V-1501 | L-36 | Alamús - Lérida | José Pons Borrell |



Resumen de Líneas Generales (Gen.Cat.)

Datos G.C.

| Referencia | Num_DGT | Con_Nac | Con_Loc | Línea | Titular | Notas |
|---------------------------|---------|---------|---------|-------------------|-------------------|--------------------------------|
| 1982-06/GenCat-Fotocopias | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| 1983-03/GenCat-Libro | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| 1987-04/GenCat-Fotocopias | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| 1989-01/GenCat-Fotocopias | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| 1991-05/GenCat-Fotocopias | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| 1992-06/GenCat-Fotocopias | 3007 | V1501 | L36 | Els Alamús-Lleida | Autocares Pons SL | |
| Luego: Sin Líneas | | | | | | La línea pasa a Torres Pons SA |